

# 2010 MOTO1オールスターズ第6戦 SUGO大会

## 2010 MOTO1関東・東北エリア選手権シリーズ第4戦

### 大会特別規則

#### 公 示

本競技会は、財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)公認のもとに、国際スポーツ憲章・競技規則に基づいたMFJ国内競技規則ならびに本競技会大会規則に基づいて開催される。

#### 1. 開催に関する事項

##### 1) 競技会の名称

**2010 MOTO1オールスターズ第6戦 SUGO大会 併催:2010 MOTO1関東・東北エリア選手権シリーズ第4戦**

##### 2) 開催場所

スポーツランドSUGO 西コース特設コース

##### 3) 主催者

主催者：SUGOスポーツクラブ  
 所在地：〒989-1394 宮城県柴田郡村田町菅生6-1  
 連絡先：TEL 0224-83-3111 FAX 0224-83-3790

##### 4) 開催日・開催クラス・参加申込について

開催日：2010年8月22日(日)  
 エントリー期間：**2010年7月13日(火)～7月22日(木)**

競技会	オールスターズ			関東・東北エリア選手権		
	moto1 PRO	moto1 OPEN	moto2	moto1 OPEN	moto2	moto3
開催クラス						
エントリー費	15,000円			12,000円		
MFJスポーツ傷害基金掛金	2,000円					1,000円
パドックブース	5,000円/1スペース(3m×6m)					

参加申込方法：

**所定のエントリー用紙に必要事項を記入の上、エントリー料を添えて現金書留にてお送りください。**

パドックブース申込方法：

**所定のブース申込用紙に必要事項を記入の上、FAX送信してください。**  
**送信後、ブース申込用紙にブース料を添えて現金書留にてお送りください。**

送付先 〒989-1394 宮城県柴田郡村田町菅生6-1  
 スポーツランドSUGO MOTO1オールスターズエントリー係 TEL 0224-83-3116 FAX 0224-83-5545

##### 5) 参加資格・ライセンス

- ・レース参加にあたり、その危険性および補償の限度について、家族(既婚者はその配偶者、未婚者は親権者または親族)の了解を得ていること
- ・満16歳未満の者は、上記に加え、保護者同伴が必要。
- ・満20歳未満の者は、保護者の直筆承諾署名および実印による捺印が必要。
- ・下記MFJライセンス所持者の参加を認める。

競技会名	参加資格	開催クラス
MOTO1オールスターズ第6戦	スーパーモタードA	moto1 PRO/moto1 OPEN/moto2
MOTO1関東・東北 エリア選手権シリーズ第4戦	スーパーモタードA スーパーモタードB	moto1 OPEN/moto2/moto3

#### 2. 競技に関する事項

##### 6) 参加車両

◆参加車両区分は下記の通りとする。

クラス	参加車両/排気量
アンリミテッド	市販状態で 4st 460cc以上の車両
moto1	一般市販車(国産・外国車両) 4st 401cc~450cc レーサー(MX・ED) 4st 251cc~450cc / 2st 126cc~400cc
moto2	一般市販車(国産・外国車両) 4st 251cc~400cc / 2st 126cc~400cc レーサー(MX・ED) 4st 151cc~250cc / 2st 86cc~125cc
moto3	国産一般市販車 4st 231cc~250cc レーサー(MX・ED) 4st 85cc~150cc / 2st 50cc~85cc

※moto1 OPENクラスは、「アンリミテッド車両およびmoto1車両」が参加できる。

一般市販車の定義

生産メーカー出荷時に、一般公道用として販売した車両に限る。また、生産メーカー出荷後に**エンジン排気量を変更した車両**はレーサーとみなされる。

◆ナンバープレートおよびゼッケン色は下記の通りとする。

moto1 PRO	赤地に白文字	moto2	黄地に黒文字
moto1 OPEN	黒地に白文字	moto3	白地に黒文字

その他、「2010年MFJ国内競技規則 スーパーモタード競技規則」に準ずる。

7) 競技について

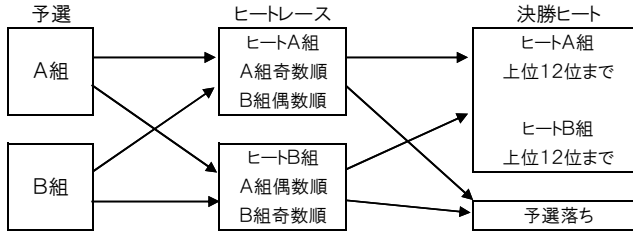
MOTO1オールスターズ

- a) スーパーモタードは特設コースで開催します。  
b) レースフォーマット

カテゴリー	予選方法	周回数	
		ヒートレース	決勝レース
moto1 PRO	10分間 タイムアタック形式	10周	20周
moto1 OPEN		10周 <b>※注1</b>	18周
moto2			15周

**※注1: 予選落ちのないクラスについては、ヒートレースは実施しない。(moto1 PRO を除く)**

- c) 予選2組の場合のレースフォーマット



- d) グリッド数

決勝レースのグリッド数は、各クラス**最大24台**とする。

- e) 予選タイムアタック

予選タイムアタックを実施し、ヒートレースもしくは決勝レースのグリッドを決定する。

各クラス参加台数が29台以上の場合は、2組にて予選を実施する。組分け条件の優先順位は下記の通りとする。

- ① エントリー締切時点での当該年度ランキング順とする。
  - ② 当該年度ランキング外のライダーは、指定されたゼッケンの若い番号から交互に振り分けられる。
- ※予選組分け対象者は、本大会にエントリーしている者とする。

10分間のタイムアタック方式とし、各ライダーのベストタイム順(正式結果順)にてヒートレースもしくは決勝レースのグリッドを決定する。

- f) ヒートレース(予選落ちがないクラスは実施しない)

各クラス2組にてヒートレースを実施する。(参加台数によっては実施しない場合がある)

ヒートレースグリッドは「予選タイムアタック」正式結果を基に、下記の通りとする。

A組がトップタイムの場合

ヒートAグリッド「A①-B②-A③-B④…」 ヒートBグリッド「B①-A②-B③-A④…」

B組がトップタイムの場合

ヒートAグリッド「B①-A②-B③-A④…」 ヒートBグリッド「A①-B②-A③-B④…」

グリッド配列は「3-3-3…」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。

レース方式とし、正式結果順にて決勝レースグリッドが決定される。

ヒートレースを2組にて実施する場合、各ヒート組上位12台ずつ計24台が決勝進出となる。

- g) 決勝レース

決勝レースグリッドは「予選タイムアタック」もしくは「ヒートレース」の正式結果順とする。

ヒートレースを2組にて実施した場合のグリッドは、「A①-B①-A②-B②…」の順とする。

グリッド配列は「3-3-3…」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。

正式結果順にて最終順位が決定される。

MOTO1関東・東北エリア選手権シリーズ

- a) 予選方法・周回数について

予選方法ならびに決勝レースの周回数は下記の通りとする。

カテゴリー	予選方法	決勝レース 周回数
各クラス	10分間 タイムアタック形式	14周

- b) 予選タイムアタック

予選タイムアタックを実施し、決勝レースのグリッドを決定する。

出走クラス5分前までにはコースインゲートに集合すること。

10分間のタイムアタック方式とし、正式結果順にて決勝レースグリッドが決定される。

- c) 決勝レース

決勝レースグリッドは「予選タイムアタック」の正式結果順とする。

グリッド配列は「3-3-3…」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。

正式結果順にて最終順位が決定される。

8) 練習走行

大会前日は練習走行を予定しております。参加受理書送付時にタイムスケジュールでご案内いたします。