

## 2010 X30 車両規定【SUGOカートレースシリーズ】

**エンジン規定**

## エンジン

IAME/ParillaX30  
改造不可。メーカー工場出荷状態とする。

## マフラー

メーカー指定マフラーとし、無改造のものに限る。

## キャブレター

メーカー指定のキャブレターを使用することとし、無改造のものに限る。

## インレットサイレンサー

- ① CIK-FIA登録および公認のインレットサイレンサーを取り付けること。改造は禁止とする。
- ② 吸入口直径は各インレットサイレンサーのCIK公認書等に表記される口径とする。04サイレンサーには付属のフィルターを内蔵することを義務付ける。
- ③ ~03インレットサイレンサーの吸入直径はφ22mm以下とする。04インレットサイレンサーの吸入直径はφ23mm以下とする。  
許容公差は、「JAF国内カート競技車両規則」第3章「公認」第17条「許容公差」の項目に準ずる。(未加工部品)

**車両規則**

## 車両規定

2010年JAF競技車両規定に準じる。

## その他

**資料2参照**

**参加資格**

## 参加年齢

当該年度13才以上

## ライセンス

当該年度に有効なJAFカードドライバーライセンスならびにJAFカートエントラントライセンスを大会事務局に提出できること。

**【IAME コメットK55(日本仕様) 使用の場合】****エンジン規定**

## エンジン

IAME コメットK55(日本仕様) 改造不可  
キャブレター、点火装置(プラグ、キャップを除く)、排気パイプを含むエンジン本体がメーカー工場出荷状態とする。但し、スーパー仕様のメーカー純正エキゾーストパイプの使用は可とする。  
キャブレターはティロットソンの工場出荷標準品で HL334A、HL322E、HL334AB のものに限る。  
ノイズBOXフランジはメーカー純正品に限る。  
ハイファイコンロッドの使用可。  
マフラーはCIK公認(No.152/153/E/06)のメーカー純正、マフラーキャップはイアメ社の刻印。  
メーカー純正のキャブレターインシュレーター、リストラクターの使用は自由(改造不可)  
それ以外のインシュレーターは使用不可。  
(マフラーはベベイタイプ90φも使用可)

**車両規則**

## 車両規定

2010年JAF競技車両規定に準じる。

## その他

**資料2参照**

## 2010 MAX 車両規定【SUGOカートレースシリーズ】

エンジン規定

## エンジン

ROTAX FR125MAX

一切の変更・改造は禁止され市販状態でなければならない。

補機類も純正品とし変更・改造は禁止され取り付けもメーカー指定通りとする。

使用するパーツは純正品に限る。ただし、以下の変更は認められる。

- ベースパッキン：使用数およびサイズは自由とする。
- 排気パワーバルブ：調整は自由とする。
- インテークサイレンサー：純正品を使用しエアフィルターは取り付けなければならない。
- バッテリー：純正品を使用しシャシーのメインパイプにホルダーを使用して取り付ける。

## キャブレター

純正品のデロルトキャブレター VHSB34 とし無改造とする。

ただし、消耗による消音装置の部材の交換は可能とする。

取り付けの際のリベットはボルト・ナットへの交換は認められる。

## ラジエター

純正品とし無改造とする。

取り付け位置はメーカーの指定通りとする。

不凍液の使用は認められない。

温度を調整するためにラジエターにテープを貼ることは禁止する。

ただし、シャッターカバーの取り付けは認められるが、危険な構造であってはならず堅固に固定されていなければならない。

車両規則

## 車両規定

2010年JAF競技車両規定ならびにMAXテクニカルレギュレーションに準ずる。

## その他

資料2参照参加資格

## 参加年齢

当該年度15才(中学3年生)以上

## ライセンス

当該年度に有効なJAFカートドライバーライセンスならびにJAFカートエントラントライセンスを大会事務局に提出できること。

## 2010 PRD Avanti 車両規定【SUGOカートレースシリーズ】

**エンジン規定**

- エンジン** PRD Avanti (空冷) 型式 PRD125A Avanti とし、改造は一切認められない。
- 燃焼室** 改造は一切認められない。  
スキツシュエリアは片側1.3mm以上を確保する。(規定数値)  
純正ヘッドガスケットの装着を義務付ける。
- シリンダー** 改造は一切認められない。  
純正シリンダーガスケットの装着を義務付ける。(厚さは最大0.2mm以下とする)
- 純正エンジンパーツ以外使用が認められるパーツは下記とする。**  
ピストンサークリップ、スモールエンドベアリング、ビッグエンドベアリング、オイルシール、ケー  
スベアリング、キャブレターフランジガスケット、マフラーフレキシブルホース、フューエルスト  
レーナーカバー、プラグ、プラグキャップ。
- プラグコード** 純正プラグコードとする。
- キャブレター** 純正ティロツソンキャブレター(HL360A) 改造は不可。  
キャブレターパーツは純正を使用する事。(フューエルストレーナーカバーは除く)  
インテークフランジ(吸気消音器取付けフランジ)は純正以外認められない。  
リードベダルは自由とする(カーボンは禁止)  
純正ローニードルを利用した、調整するための加工は認められる。
- マフラー** 純正マフラー及びエキゾーストパイプで改造は一切認められない。
- クラッチ** 純正クラッチでクラッチの改造は一切認められない。
- クラッチカバー** 純正クラッチカバーの装着を義務付ける。
- インレットサイレンサー(吸気消音器)**  
PRD純正の吸気消音器(改造禁止)もしくは、CIK-FIA公認(登録)の吸気消音器(改造  
禁止)を取り付けることが義務付けられる。  
吸入口直径は各インレットサイレンサーのCIK公認書等に表記される口径とする。  
~03インレットサイレンサー 吸入口直径はφ22mm以下とする。  
04~インレットサイレンサー 吸入口直径はφ23mm以下とする。  
04~サイレンサーには付属のフィルターを内蔵することを義務付ける。  
許容公差は、「JAF国内カート競技車両規則」第3章「公認」第17条「許容公差」の項目に  
準ずる。(未加工部品)
- イグニッションコイル**  
純正のイグニッションコイルで改造は一切認められない。

**車両規則**

- 車両規定** 2010年JAF競技車両規定ならびに2010 PRD Avanti車両規定に準ずる。
- その他** 資料2参照

**参加資格**

- 参加年齢** 当該年度18才以上
- ライセンス** 当該年度に有効なJAFカートドライバーライセンスならびにJAFカートエントラントライセンスを  
大会事務局に提出できること。