

 **AUTOBACS 2017年**  **オートバイックス全日本カート選手権**  
**KART** All JAPAN Karting Championship  
**OK部門 第1戦/第2戦**



**2017年 JAF全日本カート選手権 FS-125 東地域第1戦**  
2017年 JAF地方カート選手権 東地域第1戦 / 2017年 JAFジュニアカート選手権 東地域第1戦



公式通知 No. 5

2017/4/11  
大会事務局

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. デリバリー時間

4月22日(土)	配布	7:00 ~ 7:30
	回収	16:30 ~ 16:50
4月23日(日)	配布	7:00 ~ 7:30
	回収	15:00 ~ 16:00

場所は、10番ガレージ脇 エンジンデリバリーブース

2. デリバリーエンジンはヤマハKT100SEC。

**各部門 1基**

3. 土曜日、朝に抽選で配布。以降交換なし、修理要請も受け付けない。

4. デリバリーエンジンにはリストリクターなし。ジョイントキャブレターは次のものを装着。  
FP-Jr部門：26.0Φmm (787-13586-00) FP-Jr Cadets部門：14.5Φmm (7YU-13586-09)  
FP-Jr Cadets部門のエンジンには7ETシリンダヘッドガスケットが3枚装着される。  
吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。  
ドライブsproケットは11T(219チェーン用)を装着してデリバリーする。

5. デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー、エンジンマウント、セル用電装部品(バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等)は含まれない。

6. 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれかとする。  
エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品とする。  
**エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび整流板等が取り付けられたものの使用は禁止とする。**

7. エンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。

8. シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2(マグネットカバー)、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。  
ドライブsproケットの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。

9. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

10. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けられないこと。(エンジンは数秒で始動します。)

11. エンジンオイルは下記を指定する。

**WAKO'S フォーミュラKT 2CR**

500mlを無償支給する。推奨混合比 20:1~25:1

12. スパークプラグは下記を指定する。

NGK BR●EIX(番手は自由)

BR9EIX 1本を無償支給。

13. 上記の各項は土曜日朝のエンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む)

以上