

# 2017年 全日本スーパーモト選手権シリーズ第6戦 SUGO大会

## スーパーモトエリア選手権 東日本エリア第4戦

公式通知No.2  
大会事務局  
2017/08/7

### 1. 参加受付およびその他

- 参加受付は大会事務局(タワー1F)にて実施します。
- 参加受理書ならびにMFJライセンスを持参して、タイムスケジュールに記載されている時間内に必ず参加受付を済ませてください。参加受付の際ライセンスの提示が出来ない場合はレースに参加出来ない。
- 受付時に自動計測発信機を配布します。車両に取り付けて、公式車検を受けてください。
- 自動計測発信機の返却は大会事務局(タワー1F)にて実施します。レース終了後に必ずご返却ください。

### 2. 公式車検について

- タイムスケジュールに記載されている時間内に必ず公式車検を受けてください。
- 公式車検を円滑に実施するため、事前に、車両仕様書・ヘルメット・スーツ・グローブ・ブーツ及びライディングウェア(希望者のみ)を準備して下さい。
- 車両仕様書は、必ず車検員に提出して下さい。
- 全日本スーパーモト・エリア選手権全ての車両の音量測定は公式車検時に受けてください。  
「2017 MFJ国内競技規則書」スーパーモト技術規則 付則26(以下「技術規則」という) 1「音量規制」に準ずる。

### 3. 車両規則について

- 「2017 MFJ国内競技規則書」スーパーモト技術規則 に準ずる。

### 4. 全日本選手権の競技について

#### ◆ タイムアタックについて

- タイムアタックを実施し、下記グリッドを決定する。  
「全日本S1 OPEN」ならびに「全日本S2」の予選ヒートグリッド  
「全日本S1 PRO」の決勝1・2レースグリッド
- クラス出走5分前までにはコースインゲートに集合すること。
- 10分間のタイムアタック方式とし、各ライダーのベストタイム順(正式結果順)でグリッドが決定される。

#### ◆ 予選ヒート(7L)について

- 「全日本S1 OPEN」ならびに「全日本S2」においては、予選ヒート(7L)を実施する。
- レース方式とし、予選ヒート結果にて決勝レースグリッドが決定される。

#### ◆ 決勝レースについて

- 決勝レースグリッドは「タイムアタック」および「予選ヒート」の正式結果順とする。
- グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。
- サイテイングラップ開始5分前までには、コースインゲートに集合すること。
- コースクリアが確認され次第サイテイングラップ開始となり、所定のグリッドポジションにつくこと。  
**開始より5分経過した時点で、ピットエンドはクローズされる。**
- 間に合わなかったライダーは、オフィシャルの指示に従い、マシン手押しでグリッドにつくこと。
- ウォームアップラップ1分前のボードが提示されるまで、エンジンの始動を一切禁止する。
- 以降のスタート手順は、競技規則 25「スタート方法」 25-2-4 ~ 25-3-4に準ずる。

#### ◆ 周回数について

- ヒートレースならびに決勝レースの周回数は下記の通りとする。

クラス	予選ヒート	決勝レース
全日本 S1 PRO		15周
全日本 S1 OPEN	7周	15周
全日本 S2	7周	15周

※1レース・2レースともに同一周回とする。

※ 決勝レースは、トップのライダーがレース距離の50%以上を走行している場合は、完了とする。  
但し、50%未満の場合再レースとする。

### 5. 全日本S1 PROクラスのタイヤ使用本数規制について

「タイムアタックから決勝2レース」を通じて**タイヤ使用本数を1セットに規制**する。  
管理方法は、**公式通知No.3「全日本S1PROクラスのタイヤ管理(マーキング)について」**に基づき実施される。

### 6. エリア選手権シリーズ競技について

#### ◆ タイムアタックについて

- タイムアタックを実施し、決勝レースグリッドを決定する。
- クラス出走5分前までにはコースインゲートに集合すること。
- 10分間のタイムアタック方式とし、正式結果順にて決勝レースグリッドが決定される。

#### ◆ 決勝レースについて

- 決勝レースグリッドは「予選タイムトライアル」の正式結果順にて決定する。
- グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。
- サイテイングラップ5分前までには、コースインゲートに集合すること。
- コースクリアが確認され次第サイテイングラップ開始となる。
- 以降のスタート手順は、競技規則 25「スタート方法」 25-2-4 ~ 25-3-4に準ずる。

#### ◆ 周回数について

- 決勝レースの周回数は**12周**とする。

## 7. コースレイアウトについて

- ◆ 発表 競技会に使用するコースレイアウトは、8月19日(土)走行前までに発表する。
- ◆ 雨天時 雨天時のオフロードセクション悪化により使用の有無または一部使用、コース変更については、オーガナイザーが決定し、公式通知にて発表する。  
決定に際しての抗議は一切受け付けないものとする。

## 8. 賞典について

- ・ 全日本選手権「S1 PRO」クラスの決勝レース上位入賞者に、下記の通り賞金が支払われる。  
但し、表記金額より**源泉徴収税**が差引かれて支給される。

全日本S1 PRO

順位	賞金
第1位	30,000円
第2位	20,000円
第3位	10,000円
第4位～第6位	5,000円

「上記賞金は税込金額です」

- ・ 全日本選手権シリーズの賞典は、下記授与対象表の通り授与される。

授与対象表

参加台数	授与対象	賞典内容	授与対象	賞典内容
S1 PRO	1位～6位	正賞+賞金(上記参照)		
S1 OPEN	1位～3位	正賞+副賞	4位～6位	正賞のみ
S2	1位～3位	正賞+副賞	4位～6位	正賞のみ

- ・ エリア選手権シリーズの賞典は、下記授与対象表の通り授与される。

授与対象表

参加台数	授与対象	賞典内容
S1 OPEN	1位～3位	正賞+副賞
S2	1位～3位	正賞+副賞
S3	1位～3位	正賞+副賞

## 9. その他注意事項

- ・ 大会期間中、ビットロード・ビットエリア及びスターティンググリッドの入場は、衣類の着用とサンダル等かかとを止めない履物を禁止とする。
- ・ **予選・決勝のビットレーン・サインエリア及びスターティンググリッド入場は、当該クラス出場ライダーに登録されたピットクルー(最大4名)は、配布されたリストバンドを装着しなければならない。**  
但し、スターティンググリッド入場の傘持ち1名は除く。
- ・ 大会期間中の使用ガソリンはSUGO西コースパドック内のガソリンスタンドを使用するものとします。  
(競技規則 15「燃料、オイル、冷却水」 15-2-2)
- ・ ガソリンを購入する際に、大会事務局にて**レシート**を受け取り、**ガソリン購入証明書**に貼付してください。  
ガソリン購入証明書は公式車検時に車検員に提出してください。
- ・ 決勝レースのグリッド上で認められる行為は、競技規則 25「スタート方法」 25-2-3 に準ずる。
- ・ ウォームアップが終了し、グリッドに戻ってきたライダーはエンジンを始動したまま、フロントタイヤをグリッドポジションを示すラインに合わせ、所定の位置につかなければならない。この際、スタートアシスト(スタートデバイス補助)のため、メカニックがグリッドに立ち入ることは禁止とする。(競技規則 25「スタート方法」 25-2-7-3)
- ・ ヒートレースおよび決勝レースのスタート合図はシグナルを使用します。ジャンプスタートがあった場合は、当該ライダーにストップ&ゴーのペナルティが科せられる。(競技規則 26「スタートにおける反則」 26-2-2)  
ジャンプスタートのペナルティ判定に対する抗議は一切受け付けられません。
- ・ コース上にオイル等の液体を撒き散らす恐れがあるようなトラブルにあった場合、当該ライダーはピットまで戻らずコースアウトして安全な場所に車両を止めなければならない。  
また、停止後再スタートする場合は、必ずオフィシャルの確認を必要とする。  
上記に違反した場合は10,000円以上の罰金が科せられる。(競技規則 27「レース中の行為」 27-1-4)
- ・ 決勝レース終了後に1位～6位の車両はオフィシャルの指示に従って車両保管区域へ入らなければならない。**車両保管は、暫定結果発表後20分間保管される。**(競技規則 35「レース終了後の車両保管と再検査」)

## 10. パドック使用について

- ・ **パドックは8月18日(金)ゲートオープン時より搬入可能とします。(スポーツ走行は有りません。)**
- ・ **第1パドックは有料**となります。チームパドック申込者以外の方は、第2パドックをご利用ください。
- ・ 第1パドックは8月20日(日)8:00以降の車での入場、停車・駐車は出来ません。割り当てられたスペース内での駐車は可能とします。
- ・ 車の再搬入、搬出は、全ての決勝レース終了以降可能となります。指定時間内での車両積み込みは第1パドック外で実施してください。
- ・ **指定車両以外での乗り物でパドック移動を禁止**します。(自転車、ローラースケート(ブレード)、キックボードなど)  
ただし、競技参加のため競技車両で移動する場合は除きます。
- ・ **パドック内での喫煙は禁止**です。指定された喫煙所でお吸いください。

その他の事項は、「2017 MFJ国内競技規則書 スーパーモタード競技規則/技術規則」に準ずる。