

■ 9月9日(土) How Match4輪走行会のスケジュールについて

		30	7:00	30	8:00	30	9:00	30	10:00	30	11:00	30	12:00	30	13:00	30	14:00	30	15:00	30	16:00	30	17:00	30						
9/9 (Sat.)	入場ゲートオープン	8:00~ SUGO第2ゲート																						16:00以降の退園は、正面ゲートからになります。						
	◇◆HowMatch4輪走行会: 基本料=(会員¥2,100) or (ビジター¥3,100) + 走行料=(会員¥230/1周) or (ビジター¥450/1周)																													
	走行券の販売(タワー1階窓口)											走行の受付 10:00~12:00					走行券の販売 13:00~16:30													
	HowMatch走行											専有1					専有2					HowMatch 4輪走行会 12:30~17:00								
	ガソリン販売											ガソリンスタンド営業 10:00~12:00					ガソリンスタンド営業 13:00~16:30													
CPU確認 CPU Check											※HowMatch走行会初心者対象走行説明は、12:00~タイヤガレージ2Fフリーフィングルーム													東北660 CPUユニット確認 午後の部						
		30	7:00	30	8:00	30	9:00	30	10:00	30	11:00	30	12:00	30	13:00	30	14:00	30	15:00	30	16:00	30	17:00	30						

東北660選手権 2017 第3戦

タイムスケジュール

2017/8/27
大会事務局 発行

■ 9月10日(日) 公式車検・公式予選・決勝レースのスケジュールについて

		6:30	7:00	30	8:00	30	9:00	30	10:00	30	11:00	30	12:00	30	13:00	30	14:00	30	15:00	30	16:00	30	17:00	30	
9/10 (Sun.)	入場ゲートオープン	6:30~ SUGO第2ゲート																						16:00以降の退園は、正面ゲートからになります。	
	参加受付 Sporting Check	660 受付 ← 2クラス、3クラス、5クラスは、参加受付時にECUユニットを持参すること。																							
	車検 Scrutineering	660 車検 ● → 車両通路の確保の為、車検の順番待ち移動は、7:05からを目安にご協力下さい。																							
	ブリーフィング Briefing	660 ブリーフィング																							
	練習・予選 Qualifying Practice	660 練習走行 660 A 660 B																							
	各自出走前点検	※各自にて最終車両点検を実施 → 660																							
	コースイン Start practice run to grid	660																							
	フォーメーションスタート Formation lap start	F																							
	決勝レース Final	660 8L 660 コンル 5L 表彰式 全クラス																							
	他専有走行	専有1 専有2 4C 4C																							
ガソリン販売	ガソリンスタンド営業 7:20~12:00 ガソリンスタンド営業 13:00~16:30																								
		6:30	7:00	30	8:00	30	9:00	30	10:00	30	11:00	30	12:00	30	13:00	30	14:00	30	15:00	30	16:00	30	17:00	30	

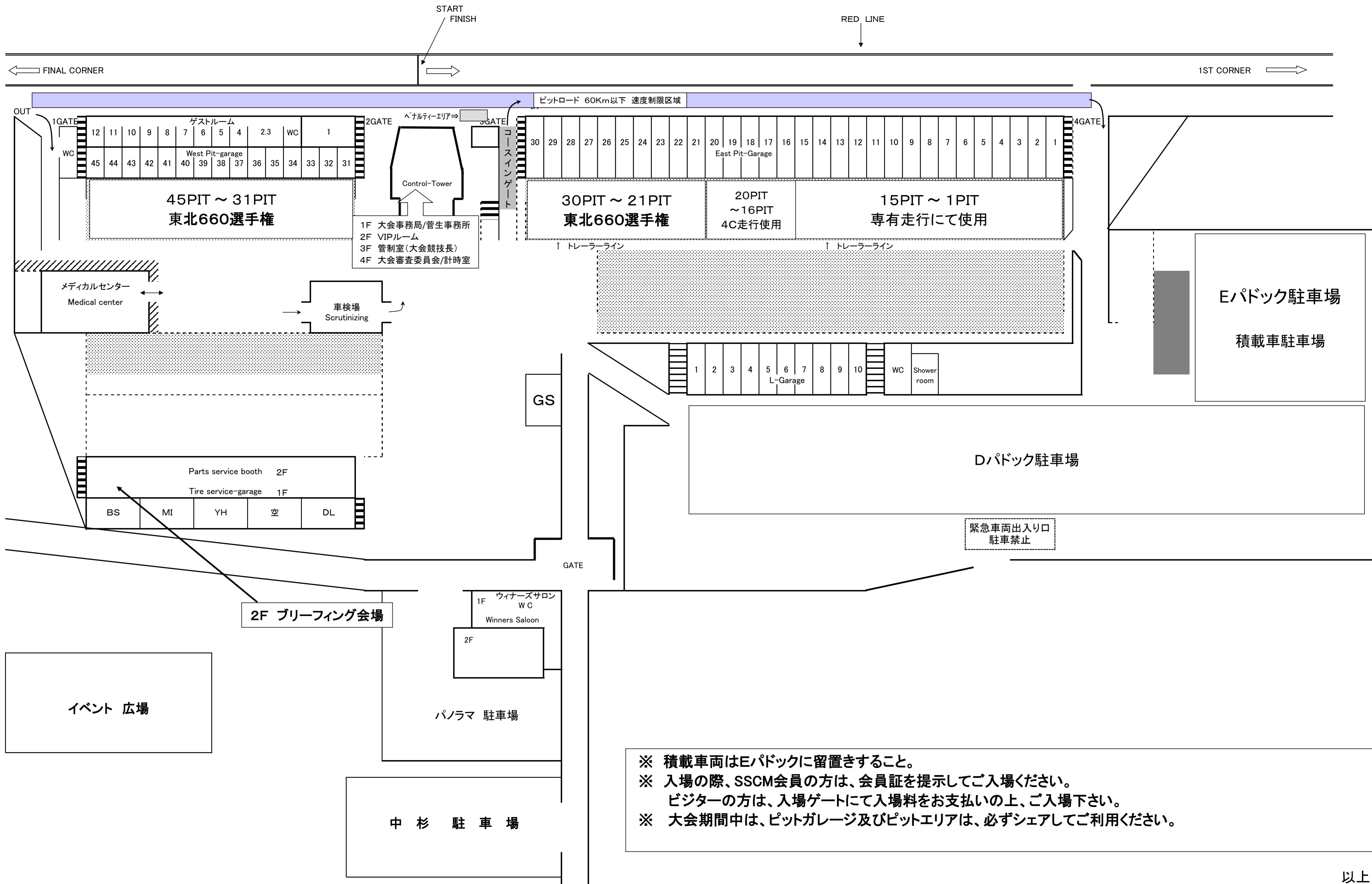
※660練習走行、及び予選組分けについて
 本大会は参加台数多数の為、以下の特別処置を執り練習走行と予選を行う。(安全性考慮の為)
 1、練習走行時間中に記録されたタイムを基に、事務局にて予選組分けを行う。
 2、タイム順上位グループを予選A組。下位グループを予選B組とする。走行結果表をもって発表。
 3、練習走行はコースインの義務は無い。
 但し、コースインしなかった車両又は、タイム計測が出来なかった車両はB組予選となる。
 4、予選結果表はA組及びB組の結果を合算し、ベストタイム順に発表する事を基本とする。
 予選結果表にて46位以降の参加者はコンソレーションレースへの参加となる。
 5、天候などの理由により、予選A組とB組の路面コンディションに違いが生じた場合は、
 各クラス毎のトップタイムを比較し、早い方をポールポジションとし、以下順に頭取りにて結果表を
 作成するものとする。尚、各クラス毎の割当てグリッド数は大会規則書通りとする。

東北660選手権 2017 Rd.3

[参考資料]

【 パドック図 】

2017/8/27
大会組織委員会
事務局発行



東北660選手権 2017 第3戦 in SUGO

2017/8/31
大会実行委員会 事務局発行

【 公示資料 】 共有ピット割当て

ピットNo.	ゼッケンNo.		
1	1PIT ~ 15PIT 専有走行会		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16	16PIT ~ 20PIT 4C走行会		
17			
18			
19			
20			
21	4	588	
22	456	778	
23	335	447	
24	26	386	
25	7	247	
26	11	228	
27	17	155	
28	30	223	
29	300	660	
30	93	110	
コントロールタワー			
31	22	35	38
32	89	515	
33	27	141	
34	258	765	
35	331	439	
36	23	25	
37	69	339	
38	129	163	252
39	1	41	299
40	99	142	303
41	74	90	
42	213	913	
43	37	70	86
44	21	97	
45	5	10	12

暫定エントリーリスト ゼッケン・PIT No. 確認表

ゼッケン	クラス	ドライバー	PIT
1	クラス5	山口 忠伸	39
4	クラス1	高橋 和英	21
5	クラス4	キクチン	45
7	クラス3	柿崎 将彦	25
10	クラス1	アベ	45
11	クラス2	桂嶋 哲也	26
12	クラス1	トモキ	45
17	クラス3	齋藤 清也	27
21	クラス2	大塚 猛	44
22	クラス2	鶴岡 義広	31
23	クラス3	まさとん	36
25	クラス4	菊地 哲也	36
26	クラス3	村木 貴哉	24
27	クラス3	岩満 駿	33
30	クラス2	大松澤 伸哉	28
35	クラス3	後藤 亮介	31
37	クラス2	今野 智	43
38	クラス3	須藤 広稀	31
41	クラス3	岡崎 裕希	39
69	クラス3	三浦 寛	37
70	クラス2	村松 正剛	43
74	クラス3	坂地 重光	41
86	クラス2	鈴木 英	43
89	クラス2	松山 雄大	32
90	クラス3	木村 宥汰	41
93	クラス5	丹野 顕治	30

ゼッケン	クラス	ドライバー	PIT
97	クラス2	荒井 吉浩	44
99	クラス2	西岡 善知	40
110	クラス3	伊藤 和哉	30
129	クラス3	堀江 祐次	38
141	クラス3	石井 達也	33
142	クラス2	鶴岡 和仁	40
155	クラス3	長谷川 博	27
163	クラス3	伊藤 匡史	38
213	クラス5	千葉 浩二	42
223	クラス4	高木 典之	28
228	クラス5	阿部 祐一	26
247	クラス3	守本 慎史	25
252	クラス3	大越 海斗	38
258	クラス3	見目 義春	34
299	クラス2	アライ シロウ	39
300	クラス4	山田 敬裕	29
303	クラス5	澤田 峰男	40
331	クラス3	松岡 賢司	35
335	クラス2	土屋 耕太	23
339	クラス3	八木橋 春也	37
386	クラス4	一條 純	24
439	クラス3	美馬 壱晃	35
447	クラス2	岩崎 魁	23
456	クラス2	細田 駿也	22
515	クラス3	男澤 瑛彦	32
588	クラス1	大浦 正史	21
660	クラス4	玉川 澄人	29
765	クラス3	岩本 紀行	34
778	クラス3	滝口 博	22
913	クラス5	佐藤 尚也	42

※ピット前作業エリアの使用について
当該クラスの走行時間のみ使用が許可される。
他のクラスの時間帯は、ピット作業エリアに、タイヤ・工具等置かないように。
※参加者同士の話し合いで、ピットを移動する場合、事務局に移動後のピットを
申告してください。

東北660選手権