



## 【公式通知 No.4】

F3レース宛

通知事項

大会組織委員会  
事務局発行  
2018/9/21

### 1. ピットエリアの走行レーンについての注意

ドライバーはピットロードの走行レーンより自ピットの作業エリアへ、及び作業エリアより走行レーンへの進路変更の際は十分注意し、チームにおいても特にピットアウトの際は他車の動きを十分に見極め安全を確認し誘導すること。  
また、サインガードへの往来は走行レーンに注意し横断すること。

### 2. ピット入口と出口のラインについて

ピットイン・ピットアウトする車両は、危険回避を除き、入口・出口の白線を横切らないこと。  
また、合流地点右側のコースマーシャルのブルーフラッグに注意して、可能な限りコース右寄りを走行して合流する事。

### 3. オレンジ・ディスク、ファイヤーボードの表示場所について

メインフラッグタワーと8番ポスト、12番ポストの2箇所に表示する。

### 4. 決勝前スタート進行時(ウォームアップ走行からグリッドへのコースイン終了迄の間)のピット作業エリア及び走行レーンへの立ち入りについて

決勝前スタート進行時(ウォームアップ走行からグリッドへのコースイン終了迄の間)に各チームの登録された人員以外は、ピット作業エリア及び走行レーンに安全確保の為立ち入る事を禁止する。なお、各チームも十分に管理すること。

### 5. 決勝レース セーフティカーの待機場所について

スタートより1周終了までは、T11.5付近(進行方向左側)に待機し、その後ピットロードからファストピットレーンを経由してピット出口付近の第4ゲートにて待機する。

### 6. 作業エリアの規定について

作業エリアは、ピット前のホワイトラインより走行レーン側のホワイトラインまでの間に規定する。  
人員、工具、部品等作業エリア内に収めること。また、作業中は如何なる場合でも、走行レーン側のホワイトラインを超えないこと。

### 7. 参加者に対する各種書類について

参加者はマーシャルより届けられた各種の書類を確認の上署名し、指示事項があれば速やかに従うこと。

### 8. 地震発生時の対応について

万が一大きな揺れ(震度5以上想定)が起きた場合、競技を中断します。緊急避難場所としては、落下物等を避けるため、本コース上(走行中除く)とします。

以上