

The 耐感 180min 【2026開催案内】

ザ・たいかん・ワンエイティ・ミニッツ

【SUGO本コース：自分の車で走れる！リレー方式の耐久体感走行会】

拝啓 走るのが大好きな4輪USERの皆様！2026年も、自分の愛車で体感できるリレー方式の耐久走行会「耐感180min」で楽しみましょう！

昨年同様 '2チーム割り' を継続！！(同じチーム代表者からの2チーム目登録が割引となります！) ※申込時にチーム代表者の申告必須！
・お客様へ：※『JAFドライバーライセンス国内A取得』推奨プログラムは現在中断しております。大変申し訳ございませんがご了承ください。

〇〇〇 このイベントの 'お・い・し・い, ところ 〇〇〇

風味-① この走行会は、オリジナルソースで味付けしております。ほかの走行会の味は忘れてください。

風味-② (※『JAFドライバーライセンス国内A取得』推奨プログラムは現在中断しております。大変申し訳ございませんがご了承ください)

風味-③ この走行会は、一般的に発想する耐久的走行会とすいぶん違います。

まず、普通は車輦1台に対し、ドライバーが複数いて、決められた距離・時間を交代で走りますが、この耐久的走行会は違います。今回は、仲間同士でチームを組んで、それぞれ自分の車で出走OK。但し、チーム内で順番を決めて1台ずつ走ります。だから、友達や知合いの車を壊してしまう心配は有りません。やってみてかかった耐久的走行会を、是非自分の車で体感しよう！！。気の合う仲間とサーキットで一日遊ぼう。

風味-④ ドライバーの人数は、1チーム最低3名以上、最大5名まで登録できます。

※イベント趣旨重視により、PITストップ義務回数を各チーム最低4回にて運営してます。
※どうしても2人しか揃わない場合も、PITストップ最低4回を義務付で参加を認めます。

車輦の登録はドライバー人数まで登録できます。1人あたりが走行する総走行時間と順番はチーム内の自由です。

風味-⑤ 参加者の皆様には必ず【チーム】になって頂きます。尚、"ドライバー2人のみ"のエントリーは出来ません。必ず"ピットクルー" (お手伝いさん) を連れてきて下さい。お手伝いさん登録は、1チームに対しドライバーを除き、5名まで登録できます。尚、この登録を行ったお手伝いさんに、入場料は掛かりません。サービス！！

風味-⑥ こんな走行会だから、クラス分けも超独特。(下記参照) どんな車でチームを組んで、どのクラスにエントリーします？

風味-⑦ メインは、180min (3時間走行)。ドライバーの練習走行時間も設けます。但し、1チーム1台ずつ発信機を付けて交代で走行して下さい。交代のタイミングは時間内自由です。(2020年から連続運転時間ルールを適応中)

風味-⑧ 180minは、スタートを担当するドライバーのタイムで出走位置を決定。アタック時間は別途設定します。

風味-⑨ スタートは、グリーンフラッグでのローリングスタート！！ 隊列をなして10パーセント上り坂からダンロップブリッジをくぐってくる光景は、なかなかですよ？！！。グリーンシグナルで走行会開始！アクセル全開だ～！！

風味-⑩ 180minでは、クラス別に周回数で賞を決定！！。完走周回数の設定はありません。

感動の走行終了チェッカーまで走り切ろう！！ 各クラスの各受賞チームには記念品を贈呈！！

風味-⑪ 180min終了後は、豪華景品をGetできる？！ 全員参加 大抽選会も開催予定！！

前日には
HowMatch走行会を
開催予定です！！
練習走行にも
ご利用頂けます。

5人5台で走れる！
ドライバー交代方法
特別ルール有り！！

ピットイン義務回数を各チーム
最低4回にしています。だから...
5人チームで参加しよう。

	1st Stage	Final Stage
開催予定	5月31日(日)	12月13日(日)

車両規定

- 募集対象車輦は 一般市販車輦。(走行会専用車なら、無ナンバー車輦も可。)
- サーキット走行に問題が無い車種。サーキット仕様ならスポーツワゴン・ミニバンOK！！
※ 第10回目大会より、速度差・車重による安全性を考慮し、Kcar(軽自動車)での参加は出来なくなりました。(CATERHAM スーパー7 160含む)
- オープンCARIはロールバー必着(純正可)ハードカバー装着ならロールバー不要但し4点以上のシートベルト着用。※全車両6点式以上のロールバー装着を強く推奨！
※ オープン状態で走行する場合には6点式以上のロールバーを必着と致します。着座したドライバーのヘルメット頭頂部よりロールバー最高点が高い事。
- シートベルトは3点式以上装着車。4点式以上のホールド性の良いベルトを最大限強く推奨する。

タイヤ規定

CN-全クラス — 市販ラジアルタイヤのみ可 C-全クラス — Sタイヤまで(スリックタイヤ禁止)
※ナンバー付き車輦でもSタイヤを装着する場合はクラス区分Cとなります。
※「Sタイヤ」の項目は、車輦装着タイヤが、一般公道用メーカー出荷時点の【純正】の場合は適応外とします。
※当日の雨天時はタイヤ規定を解除する場合があります。(The耐感180min中の走行安全性確保の為)

ドライバー規定

- 車を愛し、走る事が好きで、走行会(サーキット)が大好きな当該運転免許証を持っているDRIVER。
- 一般的なサーキットのルールを守れて、他の参加者に迷惑を掛けないDRIVER。
- 仲間とチームを組んで、サーキットで1日楽しく遊べるDRIVER
- 長袖・長ズボン・ヘルメット(半ヘル不可)・グローブ・シューズ必着。(燃え難い素材をチョイスする事)
- 安全性向上の為、難燃性のドライビングスーツ着用及び、HANS等の頸部サポーター着用を強く推奨します。

募集台数

★ 45チーム (主催者推薦チーム除く)入金確認より先着。

走行時間

1) 暫定タイムスケジュールをご参照ください。(正式タイムスケジュールは参加受理書にてご郵送致します。)

設定クラス

尚、素直な自己申告制。(1チーム最大5台まで登録可)は変更はありません。このイベントは参加者マナーに支えられて成立しております！

クラス分け表	ナンバー付車輦のみで結成されたチーム	無ナンバー車輦のみで結成されたチーム	
CN-1	チーム平均 2,200cc 以上	C-1	チーム平均 2,200cc 以上
CN-2	チーム平均 2,199cc~1,801cc まで	C-2	チーム平均 2,199cc~1,801cc まで
CN-3	チーム平均 1,800cc~1,500cc まで	C-3	チーム平均 1,800cc~1,500cc まで
CN-4	チーム平均 1,499cc 以下	C-4	チーム平均 1,499cc 以下

■出場クラス選びのポイント1 (例)

まずは基本排気量の把握。

シビックEK9の場合 1595cc ⇒

よって、1600cc となる

注意: 基本は車検証記載排気量(必須) ・排気量の10の位を四捨五入をして計算する事

※特別規定はここで出た数値に加算する事。(小数点以下切捨て)

特別規定: ※トヨタGRヤリス・GRカローラは、201ccを排気量にプラスして計算する。(2024年から追加)

※ホンダ Type-Rグレードは、201ccを排気量にプラスして計算する。※マツダRX-8は基本排気量1800ccで計算する。

※SW(ステーションワゴン)は、普通形状車輦とみなす事にします。※マツダ RX-7は、基本排気量2000ccで計算する。

※4WDターボでノーマル時280馬力以上の車輦は200ccを排気量プラスして計算。 ※各車ATの場合は200ccマイナスして計算する。(スーパースポーツ車2ペダルMTは除く)

※ 輸入車 NA1800cc以下の場合、200ccマイナスして計算する。但し、エリーゼ・エキシージ・2-Eleven・ラディカル等は除き、基本1801ccで計算する。

※ 通称:スーパ-7(輸入車)は、フロントまでのロールバー必着とする。 ※ホンダ S2000は、201ccを排気量にプラスして計算する。

※個人で排気量UPの改造をしている場合はその増分もプラスする。 ※個人でNAをTurbo化してる場合は200ccプラスする。

■出場クラス選びのポイント2 (例)

クラス選定方法は、チーム内に登録された個々の車両排気量と、その平均を出す為の係数により参加クラスを選定します。

チーム内登録車両のうち、排気量が同一の車両がある場合は、平均を出す際の『係数』を数える時に、排気量同一車両は1台(1種)とみなし計算する。

5台チームの場合の計算例：
ヴィッツ SCP10 / 1000cc
ヴィッツ SCP10 / 1000cc
ヴィッツ SCP10 / 1000cc
ヴィッツ SCP10 / 1000cc
シルビア S13 / 2000cc

この場合、ヴィッツSCP10は同一排気量とみなし、1台(1種)と数え、平均を出す際の係数は、2台(2種)となる。
従って計算式は、(1000cc + 2000cc) ÷ 2台(2種) = 1500cc
このチームは平均1500ccと考え、CN3もしくはC3となる。

※車種名や型式、台数が違って、特別規定までを含めた個々の排気量に、同一数値があった場合は、同様の計算方法となる。

※登録ナンバー付車両と無ナンバー車両の混合チームの場合はクラス区分 Cグループとなります。

※第10回目大会より、速度差・車重による安全性を考慮し、Kcar(軽自動車)での参加は出来なくなっております。

エントリー料金

☆2022年よりWEBエントリーを導入しました！参加料にもWEBエントリー割引を設定しています！

◆基本エントリー：チームの参加登録

(税込表示)	1チーム (チーム登録)		施設利用料 (ドライバー1名につき)
WEBエントリー	60,000円	+	3,800円
用紙(窓口・郵送)申込	2026年～廃止となります。	+	2026年～廃止となります。

◆2チーム目割：既存登録エントリーチームの申込代表者様からの1チーム目の参加チームの参加料金を割引します！(もう1チーム登録がお得に一！)

(税込表示)	1チーム (チーム登録)		施設利用料 (ドライバー1名につき)
WEBエントリー	55,000円	+	3,500円
用紙(窓口・郵送)申込	2026年～廃止となります。	+	2026年～廃止となります。

※1チーム⇒ドライバーは基本3名以上最多5名まで・お手伝いさんは最多5名まで登録できます。

※'2チーム目割'は、基本登録エントリーを行ったチーム申込代表者に適用されます。

※'2チーム目割'適用は1代表者1チームまでとなります。

※基本登録エントリーチームとチーム申込代表者が異なる場合は適用致しません。

※'2チーム目割'適用は、ドライバー2名以上のチームとなります。

申込期間

※×切日消印有効・定数になり次第×切

1st Stage	2nd Stage
5月12日(火)～5月21日(木)	11月24日(火)～12月3日(木)

参加申込方法

●お手持ちのPC、スマホからいつでもどこでも、ご利用できます。申し込みがより簡単に！！



スポーツランドSUGOホームページのThe耐感180minページ内「エントリー」のページから。

又は、左記QRコードからエントリー可能です。お支払いもクレジットカード or コンビニ支払いが選べます！

← WEBエントリーはこちら

※エントリーページから「レース・クラス」を選択してご利用ください。

※コンビニ払いを設定した場合は、3日以内にお支払いをお願い致します。

★エントリー用紙同封による現金書留郵送。2026年～廃止となりました

方法①：エントリー用紙に必要事項を全て記入して、参加誓約書に署名・捺印の上、エントリー料と人数分の施設利用料を添えて

現金書留にて下記宛先までお送りください。(参加誓約は受理書同封誓約用紙へ全員がサイン・捺印し参加受付提出でも可)

○お申込先

〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1 スポーツランドSUGO 内 The 耐感180min事務局 宛

◇エントリー到着確認・イベントルール問合せ (The耐感180min事務局)

TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697 担当 小畑・滝澤

※入金を確認したチームより先着正式受理となります。

※お客様のご都合でのエントリーキャンセルの場合は、エントリー料の返金は出来ません。

但し、下記の場合のみ郵送手数料差引き金額を返金させていただきます。

理由1・イベントが主催者により中止された場合。(全額返金)

理由2・最大募集台数を超えた、又は×切以降のエントリーの場合。

※申込後にエントリー内容の変更があった場合は、開催日の一週間前の日曜日までに連絡を下さい。当日に変更はできません。