

2024 MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ 第1戦

2024 MFJスーパーモト S1チャレンジシリーズ 第1戦

大会特別規則

公 示

本競技会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)公認のもとに、国際スポーツ憲章・競技規則に基づいたMFJ国内競技規則ならびに本競技会大会規則に基づいて開催される。

1. 開催に関する事項

1) 競技会の名称

2024 MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ 第1戦 併催：2024 MFJスーパーモト S1チャレンジシリーズ 第1戦

2) 開催場所

スポーツランドSUGO 国際西コース特設コース

3) 主催者

主催者：SUGOスポーツクラブ
 所在地：〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1
 連絡先：TEL 0224-83-3116 FAX 0224-83-5545

4) 開催日・開催クラス・参加申込について

開催日：2024年4月13日(土)～4月14日(日)

エントリー期間：**2024年3月5日(火)～3月14日(木)**

エントリー費	全日本			S1チャレンジ			
	競技会	S1 PRO	S1 OPEN	S2	S1 OPEN	S2	S3
開催クラス							
エントリー費		19,800円			13,200円		
第1パドックブース(有料)		7,500円/1スペース(3m×6m)※先着45区画					

Webエントリー：SUGOホームページ 全日本スーパーモト内

参加申込方法：

① Webエントリー

<https://www.ms-event.net/sugoweb> にアクセスして、必要事項を漏れなく記入し登録してください。

② 現金書留

所定のエントリー用紙に必要事項を記入の上、エントリー料を添えて現金書留にてお送りください。

パドックブース申込方法：

所定のブース申込用紙に必要事項を記入の上、FAX送信してください。※先着45区画になります。ご了承ください。

送信後、ブース申込用紙にブース料を添えて現金書留にてお送りください。

送付先 〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1

スポーツランドSUGO スーパーモト事務局

TEL:0224-83-3116 FAX:0224-83-5545

5) 参加資格・ライセンス

- ・レース参加にあたり、その危険性および補償の限度について、家族(既婚者はその配偶者、未婚者は親権者または親族)の了解を得ていること。
- ・満16歳未満の者は、上記に加え、保護者同伴が必要。
- ・満18歳未満の者は、保護者の直筆承諾署名および実印による捺印が必要。捺印する場合、印鑑証明書を提出すること。
- ・下記MFJライセンス所持者の参加を認める。

競技会名	参加資格	開催クラス
全日本スーパーモト選手権シリーズ 第1戦	スーパーモトA級	S1 PRO/S1 OPEN/S2
スーパーモト S1チャレンジシリーズ 第1戦	スーパーモトA級 スーパーモトB級 ※A級・B級混走	S1 OPEN/S2/S3
併催承認	エンジョイ以上	M1～M3/S4/S4ストック

- ・参加受付の際、出場レースに有効なライセンスの提示が出来ない場合は競技会に参加出来ない。
- ・参加受付の際に、MFJメディカルパスポートをご提示ください。
※申請中は受付出来ませんのでご注意ください。
- ・S1 PROクラスの参加資格と制約について
→S1 PROクラス登録資格の優先順位 前年度のランキングをもとに登録の優先順位を定め、最大27名の登録制とする。
定員27名になり次第、締め切られる。
S1 PROクラス登録選手は、当該年度の全日本の他クラスに出場することはできない。

2. 競技に関する事項

1) 参加車両

◆参加車両区分は下記の通りとする。

競技クラス	クラス	参加車両/排気量
S1 OPEN	アンリミテッド	市販状態で 4st 460cc以上の車両
	S1	4st 290cc～450cc/ 2st 175cc～250cc
S1 PRO(M-1)		
S2(M-2)	S2	4st 175cc～250cc/ 2st 100cc～125cc
S3(M-3)	S3	一般市販車 4st 231cc～250cc レーサー(MX・ED) 4st 85cc～150cc / 2st 51cc～85cc
S4	S4	一般市販車(国産・外国車) 4st 51cc～125cc
S4ストック	S4ストック	一般市販車(国産・外国車) 50cc以下

- ※S1 PROクラスの参加車両は、「S1車両」に限定される。
- ※S1 OPENクラスは、「アンリミテッド車両およびS1車両」が参加できる。
- ※S1チャレンジクラスの参加車両は、スーパーモト技術規則に合致した車両
(スーパーモト、モトクロス、エンデューロ車両でMFJ公認の有無を問わない。)

一般市販車の定義

生産メーカー出荷時に、一般公道用として販売した車両に限る。また、生産メーカー出荷後に生産メーカー以外が一般走行可能な改良、エンジン排気量を変更した車両はレーサーとみなされる。

◆ナンバープレートおよびゼッケン色は下記の通りとする。

S1 PRO	赤地に白文字	S2	黄地に黒文字
S1 OPEN	黒地に白文字	S3	白地に黒文字

その他、「2024年MFJ国内競技規則 スーパーモト競技規則」に準ずる。

2) 競技について

MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ

- a) 今大会は特設コースで開催する。但し天候等の理由によりフルターマック走行になる場合がある。その場合は別途公式通知で示す。
- b) レースフォーマット

競技クラス	公式予選	周回数	
		決勝レース1	決勝レース2
S1 PRO	15分間 タイム計測方式	15周	15周
S1 OPEN		12周	12周
S2			

※全日本選手権クラスは全クラス決勝2レース制とする。

c) グリッド数

決勝レースのグリッド数は、各クラス**最大24台**とする。

d) 公式予選(15分間)

15分間の公式予選とする。

全クラス、参加台数が24台以上の場合、2組にて予選を実施する場合がある。

組分け方法に関しては、公式通知にて案内する。

出走クラス5分前までにはコースインゲートに集合すること。

e) 決勝レース

決勝レース1のスターティンググリッドは上記 d) に基づき、正式結果順とする。

決勝レース2のスターティンググリッド順は、決勝レース1の正式結果順とする。

グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。

正式結果順にて最終順位が決定される。

MFJスーパーモト S1 チャレンジシリーズ

- a) 今大会は特設コースで開催する。但し天候等の理由によりフルターマック走行になる場合がある。その場合は別途公式通知で示す。
- b) 予選方法・周回数について

予選方法ならびに決勝レースの周回数は下記の通りとする。

競技クラス	公式予選	決勝レース 周回数
全クラス	15分間 タイム計測方式	10周

※S1チャレンジクラスは全クラス決勝1レース制とする。

c) グリッド数

決勝レースのグリッド数は、各クラス**最大24台**とする。

b) タイムアタック

15分間のタイム計測方式とし、各ライダーのベストタイム順(正式結果順)にて**決勝レースのスターティンググリッド**を決定する。

全クラス、参加台数が24台以上の場合、2組にて予選を実施する場合がある。

組分け方法に関しては、公式通知にて案内する。

出走クラス5分前までにはコースインゲートに集合すること。

c) 決勝レース

決勝レーススターティンググリッドは「計時予選」の正式結果順とする。

グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。

正式結果順にて最終順位が決定される。

3. 賞典について

1) 今大会は下記の通り賞典が贈られる。

- a) MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ
各決勝レース(レース1、レース2)の正式結果に応じてそれぞれに贈られる。
- b) MFJスーパーモト S1 チャレンジシリーズ
決勝レース正式結果に応じて贈られる。

