

2024 横浜ゴム・マルイコンタクトレネスカップ SUGOオートテスト 第1戦

ゼッケン	クラス	名前	メーカー	車種
1	クラス4	佐藤 正隆	マツダ	NCロードスター
2	クラス4	森 信彦	スバル	BRZ
3	クラス4	鎌田 康憲	スズキ	アルトワークス
4	クラス4	大嶋 茂樹	スズキ	スイフトスポーツ
5	クラス4	飯部 安彦	スズキ	アルトワークス
6	クラス4	久保田 浩之	ダイハツ	コペンNC
7	クラス4	阿部浩之	スズキ	スイフトスポーツ
8	クラス4	小瀬 誠	ダイハツ	コペン爺Rスポーツ
9	クラス4	永山 芳樹	ダイハツ	コペンゼロ
11	クラス3	村田 正治	三菱	アウトランダーPHEV
12	クラス3	近江 龍二	三菱	ギャランフォルティス
13	クラス3	樽井 純一	ダイハツ	コペン
14	クラス3	菅原 敦	三菱	アウトランダーPHEV
15	クラス3	岡田 祥生	ホンダ	S660
16	クラス3	五十嵐 靖智	トヨタ	アクア
17	クラス3	千葉 義則	ダイハツ	コペン
18	クラス3	小原 義幸	ホンダ	アコードツアラー
19	クラス3	小畑 慶止	ニッサン	ノートeパワー
20	クラス3	小野寺 大輔	三菱	ミラージュ
26	クラス2	佐藤 浩次	スズキ	スイフトスポーツ
27	クラス2	千葉 充	トヨタ	アレックス
28	クラス2	菅野 博基	ユーノス	ロードスター
29	クラス2	小嶋 正巳	ホンダ	S660
30	クラス2	佐藤 かおる	マツダ	ロードスター
31	クラス2	佐藤 真	トヨタ	GR86
32	クラス2	村田 永一	スズキ	アルト
33	クラス2	猪股 誠基	スズキ	スイフト
34	クラス2	千田 純	スバル	レガシーツーリングワゴン
35	クラス2	三上 良彦	マツダ	MX-5ミアータ
36	クラス2	浜屋 雅一	スズキ	スイフト
37	クラス2	大嶋 真理子	スズキ	スイフトスポーツ
38	クラス2	菅原 哲也	スズキ	アルトワークス
39	クラス2	早坂 幸久	日産	マーチ
40	クラス2	菊池 亮	ホンダ	フィット
41	クラス2	萩野 遼	スズキ	スイフトスポーツ
42	クラス2	坂内 雄太	三菱	ミニカ
43	クラス2	石田 一樹	スズキ	アルト HA24S
44	クラス2	長谷川 大輔	スズキ	スイフトスポーツ
45	クラス2	安田 周平	スバル	インフレッサ
51	クラス1	佐藤 和浩	トヨタ	ブリウス
52	クラス1	井上 博夫	ダイハツ	コペンゼロ
53	クラス1	佐藤 健博	ダイハツ	キャストスポーツ
54	クラス1	淋 康裕	三菱	ekワゴン
55	クラス1	金持 一成	ダイハツ	ミライース
56	クラス1	楠戸 宏城	トヨタ	マークX
57	クラス1	山崎 善弘	トヨタ	ヴィッツ
58	クラス1	阿部 哲也	テスラ	モデル3パフォーマンス
59	クラス1	古川 和樹	三菱	トライトン
60	クラス1	岡田 冬樹	日産	ノートオーラ
66	クラス5	猪股 海彩姫	スズキ	スイフトスポーツ
67	クラス5	三塚 雅彦	スズキ	スイフトスポーツ
68	クラス5	佐藤 圭一郎	トヨタ	86
69	クラス5	松下 武史	トヨタ	ヤリス
70	クラス5	星 正英	ホンダ	S660