2021 SUGO Winter Kart Endurance Race 大会特別規則書

大会公示

本大会は「FIA国際モータースポーツ競技規則」と「国際カート規則」ならびにそれに準拠した「2021年JAF国内カート競技規則集」とその付則、ならびに2021 SLメンバーズブック記載の「2021 SLカートミーティング規則書」ならびに本規則書に従って開催されます。

第1章　大会開催に関する事項

第1条　競技会の名称　　2021 SUGO Winter Kart Endurance Race

第2条　競技種目・クラス

3時間耐久レース　　FDオープン

スプリントレース　　YAMAHA カデットオープン

第3条　開催日・開催場所・オーガナイザー

1）開催日　　2021年12月12日（日）

2）開催場所　　〒989-1301　宮城県柴田郡村田町菅生6-1　SUGO西コース
TEL 0224-83-3116　FAX 0224-83-5545

3）オーガナイザー　　スポーツランドSUGO

第4条　大会役員　　競技役員は公式通知に記載する。

第2章　競技会参加に関する事項

第5条　エントリーの受付

2021年11月 13日（土）～12月 5日（日）

エントリー期間内にエントリーフィーが支払われない場合、延滞料として1,100円を申し受ける。

締め切り後のエントリーは如何なる理由があろうとも一切受け付けない。

参加を受理された後、参加を取り消す参加者に参加料は返還されない。

第6条　参加資格

◆ 3時間耐久及びYAMAHA カデットオープン

2021年に有効なSLメンバーズカードもしくはJAFカードドライバーライセンスを所持し、大会事務局へ提示できること。

また、満20歳未満のドライバーおよびピットクルーは誓約書に親権者の署名・捺印を必要とする。

第7条　参加申し込み

所定の参加申込書に必要事項を記入の上、下記の①②いずれかの手法にて手続きをする事。

①直接申し込み　⇒　直接、大会事務局にて手続きしてください。

②現金書留　⇒　参加申込書に参加費を添えて、オーガナイザー宛に郵送してください。

公式練習より大会終了までに関連して起こった死亡、負傷、その他すべての事故で参加者および指名したピット要員の受けた損害について、オーガナイザー、関係ショップや他の参加者などを非難したり、責任追及をしないことを誓約の上参加する事。

オーガナイザーは理由を明示することなく参加を拒否することが出来る。

3時間耐久レースのチーム編成は**1チーム2名～5名まで**とし、エントリーフィーは下記の通りとする。

◆ 3時間耐久レース

チーム人数	2名	3名	4名	5名
エントリーフィー	18，600円	20，700円	22，800円	24，900円

※上記エントリーフィー＋保険料（1，500円／1名）が必要となります。

※2021年SUGOカートレースシリーズ年間ランキング1位ドライバーが参加するチームは、上記エントリーフィーより**1チームに付 3，000円**が差し引かれるものとする。

◆ ピットクルー登録料

1名に付き1，500円となります。

◆ YAMAHA カデットオープン

参加費	9，300円

※「SLO安全協力会保険制度」に加入しているドライバーおよびピットクルーは保険料の必要ありません。

※ピットエリア内で作業をする方は、必ずピットクルー登録をしてください。（チームオーナー含む）

※「SLO安全協力会保険制度」に加入していないピットクルーは保険料（1,500円／1名）が必要です。

保険は「ヤマハイベント補償制度」を使用する。 **「SL規則書内〈参考〉ヤマハイベント補償制度の概要」**を参照

第3章　競技に関する事項

第8条　周回コース及び周回数

コース長　　984m

耐久出走台数　50台（決勝進出台数）

クラス	フリー走行	タイムトライアル	予選ヒート	決勝ヒート
3時間耐久レース	20分間	1周計測 ※		3時間
YAMAHA カデットオープン	10分間	1周計測 ※	8周	12周

※3時間耐久レース「タイムトライアル」はチーム代表ドライバーによる1周計測方式とする。

第9条　タイムトライアル

【3時間耐久レース／YAMAHA カデットオープン】

耐久レース：【チーム代表ドライバー】　カデットオープン：【当該ドライバー】による1周計測タイムアタック方式とします。
走行順はゼッケン順とし、ゼッケンの一番若い番号と一番多い番号チームでジャンケンし、昇順もしくは降順を決定する。
正式結果はタイムの早いチーム順とし、決勝グリッドを決定する。
タイムトライアルに出走したドライバーは、決勝スタートドライバーとしての出走は出来ません。
タイムトライアルでの最低重量規定は、出走したドライバーのみの重量で規定をクリアすること。
タイムトライアルに出走出来なかったチームはグリッド最後尾とする。

第10条 ローリングスタート 【3時間耐久レース】

1）全クラス、スタート方式はローリング（2列の隊列）スタートとします。
ローリングラップ中のドライバーは低速走行しイエローラインへ向かいます。
ポールポジションとセカンドポジションのドライバーはローリングラップを一定のスピードを維持しなければならない。

2）スタート補助（押し掛けサポート）は、1コーナー両側に置かれたパイロンとパイロンを結んだラインまでとします。

3）カートの隊列が正規の順列でスタートライン25m手前に引かれたイエローライン前において加速していない事を確認したとき
スターターはスタートの合図を送ります。
これに違反した場合ペナルティが課せられる場合があります。

4）ローリングラップ開始後、スタート信号にレッドライトが点灯され、隊列が整ったと判断した場合、レッドライトを消灯して
スタート合図を行います。スタートができずローリングラップをさらに1周行う場合にはレッドラインの点灯を続けます。

5）ローリングラップ中の追い越し禁止（隊列復帰禁止）区間は、9コーナー入口前のパイロンからスタートラインまでとし、
かつイエローライン（スタートライン手前25mライン）までは加速してはなりません。
追い越し禁止（隊列復帰禁止）区間の始まりは、9コーナー看板入口左右に設置してある赤いパイロンが目印です。

6）ローリングラップ中に隊列から大きく遅れ、白地に赤のバッテンのボード表示された者およびローリングラップ
中にピットインした者と周回遅れの者は最後尾に着かなければならない。

第11条 決勝規則 【3時間耐久レース】

◆ 本大会タイヤ使用セット数は、タイムトライアルから決勝レースまでのドライタイヤは1セット、
レインタイヤは2セットまで使用が認められる。
タイムトライアル終了後、使用タイヤにマーキングを行う。
◆ 決勝グリッドはタイムトライアル正式結果順にて決定する。ポールポジションは進行方向の左側とする。
◆ 決勝スタートはローリングにて行う。（第10条参照）
◆ 「タイムトライアル」に出走したドライバーは、スタートドライバーとしての出走は出来ません。
◆ スタート時のガソリンタンク内のガソリンは2リットルとする。スタート前、車検場にてミックスタンクより給油し、そのままグリッドへ
移動すること。
◆ 全チーム必ず12回以上のピットインを義務付ける。但し、スタートしてから15分以内でのピットインは義務ピットイン回数には
含まれない。
◆ 全チーム必ず5回以上のドライバー交代を義務付ける。ドライバー交代後は必ず競技役員に申告すること。
◆ エントリーしたドライバーは必ず出走しなければならない。
◆ ピットインした際、ドライバーが交代しない場合は必ずカートより降車して手を挙げること。ドライバーが交代する際は、特に手を
挙げる必要はない。
◆ エンジンを始動したままでのドライバー交代（降車）は出来ない。
◆ ガソリン給油は主催者が配布する給油ポンプにて必ず金属製携行缶から直接給油する事。
給油ポンプの加工は認められない。
◆ ドライバーが乗車したままでの給油は認められない。
◆ ガソリン給油時の他作業を安全上禁止する。
ガソリン給油時中はエンジンを停止し、4輪が装着状態でなければならない。
燃料補給中にカートスタンドに移動させることは許されない。
他作業を行う場合は、ガソリンタンクのキャップを完全に閉めた後に作業を開始すること。
◆ 走行中に給油キャップを開ける行為があった場合は、決勝レース失格とする。
◆ ガソリン給油時には必ず1本以上の消火器を携帯する事。（使用可能状態で）
消火器を持っていない場合は主催者よりレンタルする。但し、使用した際には使用料8，000円を徴収する。
◆ 作業エリア使用法について
ブレーキ装置を冷却する為に水をかける行為は押し掛けやピット作業等の安全上禁止します。
◆ 決勝レース中ピットクルー登録要員1名のみ、オフィシャルの承認を得たうえで、コース内に立ち入ることができる。
その際、指定装備（ヘルメット）を着用し立ち入りが許される。
◆ チェッカーは3時間を経過してトップ車両がコントロールラインを通過した時点からとする。

第12条 ウェイティングエリア 【3時間耐久レース／YAMAHA カデットオープン】
決勝ヒートのローリング前のウェイティンググリッドはホームストレートコース上とする。

第13条 競技規定
競技に関する規定はすべてSLカートミーティング規則書（2021　SLメンバーズブック内）、および2021年JAF国内カート競技規則集に準ずるものとする。

第14条 自動計測
大会競技においてオーガナイザーが用意する自動計測装置の順位を優先する。
オーガナイザーが用意する自動計測装置を参加者は取り付け拒否できない。
取り付けを拒否したドライバーの出走は認められない。
公式通知で指定する時刻に配布を受け、指定取り付け場所に装着し、決勝レース終了後速やかに大会事務局へ返却する事。

第15条 データロガー設置場所
データロガー発信機の設置場所は、最終コーナーのダンロップ看板前とする。

第16条 ピットエリア
参加申込時にピットクルー登録をしていない方は、如何なる理由があろうともピットエリアへの立ち入りを禁止する。
ピットエリアへの立ち入りは下記の者が可能となる。
1）参加ドライバー　2）登録済みピットクルー　3）大会役員
4）プレス（要プレス申請）　5）主催者スタッフ

第4章　エンジンおよびカートに関する事項

第17条 車両規定
競技に使用するシャーシ、エンジン、タイヤ等はすべてSLカートミーティング車両規定（2021SLメンバーズブック内）、ならびに2021年JAF国内カート競技車両規定（2021年JAF国内カート競技規則集内）に準ずるものとする。

3時間耐久レース(FDオープン)については下記車両規定を採用する。

車両区分	FDオープン	
エンジン	KT100SEC、KT100SC、KT100SD	
シャーシ	市販フリー	
タイヤ	ドライ	ウェット
	DL　SL FD	DL　SL W2
最低重量	145kg	
ゼッケン色	指定なし	

※ 金　銀　銅色などは使用できない。
※ 3ケタのゼッケンは、認められない。
※ ゼッケン及び地色は蛍光色は禁止とする。
※ 紛らわしい数字を使用した場合、オーガナイザーが差替える事がある。
※ 重量測定は「予選タイムトライアル」ならびに「決勝レース」終了後に実施します。
※「決勝レース」の最低重量はドライバー平均体重＋カート重量で規定重量をクリアすること。
「予選タイムトライアル」の最低重量は、出走したドライバーのみの重量で規定をクリアすること。

FDオープン　シャシー規定
※ホイールサイズ規定はなくなり、タイヤを付けた最大幅といたします。
フロントタイヤ　：　１３５mm以下
リヤタイヤ　：　２１５mm以下

第18条 エンジンオイル
通常市販されているもののみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない。

第19条 ガソリン検査
ガソリンおよびオイルについて、予告無く抜き打ち検査（タンク内の燃料を採取する等）を行う場合がある、この場合、エントラントは必ずその指示に従わなければならない。

第5章　成績および賞典に関する事項

第20条 賞典
各レースにおける正賞、副賞の対象は下記の通りとする。

台数	3～5台	6～7台	8～9台	10～12台	13～
対象	2位まで	3位まで	4位まで	5位まで	6位まで

3時間耐久レースにおいて、参加台数により下記の通りSUGO賞を授与する。
SUGO賞　※表記金額から源泉税（10.21%）が差し引かれます。

台数	1位	2位	3位
10台以上	30，000円	20，000円	10，000円
20台以上	50，000円	30，000円	20，000円

※9台以下は正賞、副賞のみとなります。

第6章　パドック使用に関する事項

第21条 パドック使用に関する注意事項

- パドック内は競技車両以外の車両駐車を禁止する。車両は全て第2パドックへの駐車とする。
  周遊道路への路上駐車は禁止とする。
- パドック内のバイク、自転車、一輪車、キックボード、ローラーブレード（スケート）等での移動を禁止する。
- パドック内は喫煙所を除いて禁煙とする。
  パドック内テントでの喫煙は非常に危険ですので、ご遠慮頂きますようお願いします。
- パドック内でのボール遊びは禁止する。
- 使用済みタイヤ、中古タイヤは必ず持ち帰ってください。パドック内、ゴミ捨て場への廃棄を禁止する。

集積所に置ける物	紙類、ビニール類、カン、ビン、ペットボトル、砂利、小さな金属片（車両スクラップ等は不可）
持ち帰って頂く物	タイヤ、フレーム、その他家電製品など、エンジン、バッテリー、その他部品

ゴミ袋にまとめたゴミは、パドック入り口脇の「ゴミ集積所」へ捨ててください。

- 使用したパドックエリアは、使用後必ず清掃していただくようご協力お願い致します。

以上の注意事項をお守り頂けない場合は、SUGO西コースの利用をご遠慮頂く場合がありますので、
予めご了承頂きまして、遵守するようお願い致します。
チーム代表者の方は、チーム員・ユーザーへのご指導ならびにご協力のほど、お願い致します。

注 ： その他詳細については必ず「2021SLメンバーズブック」ならびに「2021年JAF国内カート競技規則集」にて確認してください。