10月3日（土）

入場ゲートオープン	暫定8:00～ SUGOメインゲート
	◆HowMatch4輪走行会：基本料＝（会員￥3.000）or（ビジター￥4,500） ＋ 走行料＝（会員￥330/1周）or（ビジター￥660/1周）◆
走行受付（タワー1階窓口）	走行受付 8:20～
走行時間	How Match走行会（全車走行可能） / How Match K-Car専用 / 走行なし（昼休み） / How Match走行会（全車走行可能） / How Match K-Car専用
ガソリン販売	ガソリン販売 9:00～ 12:00 / ガソリン販売 13:00 ～ 16:45

東北660選手権 第3戦（ターボGP第3戦）
Sidecar Attack Challenge in SUGO
タイムスケジュール

2026/9/25

大会事務局 発行

10月4日（日）

入場ゲートオープン	暫定6：30～ SUGOメインゲート
参加受付 Sporting Check	660選手権（NA） 受付 / ターボGP ← 参加受理書 ・ エントラントプロフィールをお持ち下さい。
車検 Scrutineering	車検(1.2.4クラス) / 車検(3.5クラス) / 車検（ターボGP） ● → 車両通路の確保の為、車検の順番待ち移動は、6：55からを目安にご協力下さい。 ※ダブルエントリーの場合はNAクラスへご出席下さい。
ブリーフィング Briefing	NA / ターボGP ウィナーズサロン2F
体験走行	ストマジ体験走行
Sidecar Attack Challenge	参加受付 / 車検 / ブリーフィング / 練習走行 / タイムアタック① / タイムアタック② / 表彰式 ウィナーズサロン2F
練習・予選 Qualifying Practice	練習走行① / 練習走行② / ターボGP練習走行 / 予選① / 予選② / 予選ターボGP
スタート前点検	①出走 クラス 1、2、4 / ②出走クラス 3、5 / ①出走 クラス 1、2、4 / ②出走クラス 3、5 / ※スタート前点検は各自で入念にチェックをお願いします！！
コースイン・スタート進行 Start practice run to grid	※練習走行・予選は台数を考慮し、上記の組み分けと致します。（NAクラス）
フォーメーションスタート Formation lap start	F
決勝レース Final	660決勝 8L / ターボGP決勝 8L / 660コンソル 5L / 表彰式 ウィナーズサロン2F
ガソリン販売	ガソリンスタンド営業 ガソリン販売 9:00 ～ 12:00 / ガソリンスタンド営業 ガソリン販売 13:00 ～ 16:15

※東北660選手権練習走行、及び予選走行枠及び、決勝グリッド形成について（2025年より変更）

本大会は参加台数多数の為、以下の特別処置を執り 実施致します。（安全性考慮の為）

1、練習走行 及び 予選走行枠は参加台数に応じてクラス毎に大会事務局が指定した走行枠にて走行する事。練習走行はコースインの義務は無い。

2、決勝レース及びコンソレーションレースのグリッドは、予めクラス別の配列とし、前方から1クラス→2クラス→3クラス→4クラス→5クラスの順とする。（決勝レース出走台数：全クラス計45台）

3、予選で記録されたタイムを基に、決勝進出台数を大会規則第11条-2.【A】によりクラス毎に選出する。この選出から漏れた車両はコンソレーションレースへの参加となる。
※予選不出走、又は予選ノータイムの場合はコンソレーションレースグリッドの最後尾に配置する。複数発生の場合はゼッケン順に配置する。

4、予選でペナルティ対象者が出た場合は、大会実行委員会にて罰則を決定し通知します。参加者の皆様、ご協力の程、宜しくお願い致します。