2026 SUGO JP-SPORT 4時間耐久 RACE
2026 SUGO OPEN 4時間耐久 RACE

11月4日　エントリーリスト

4時間耐久　28チーム

クラス	区分	ゼッケン	チーム名	第1ライダー	区分	第2ライダー	区分	第3ライダー	区分	第4ライダー	区分	メーカー①	モデル①	タイヤ①			
CBR250R 国際	4H	42	CLUB1.2FK　クシタニ川口　β	中村 一也	N	佐藤 武美	I					HONDA	CBR250R	DL			
CBR250R 国内	4H	41	CLUB1.2FKクシタニ川口店α	佐々木 北斗	F	長野 克哉	N					HONDA	CBR250R	DL			
INT-JP-SPORT	4H	7	Team Sary with　WRS	齋藤 悌	N	伊東 史麿	I	畑中 要	I	五十嵐 久雄	F	YAMAHA	YZF-R3	DL			
INT-JP-SPORT	4H	22	KIJIMA KISS RACING	栗原 文太郎	N	飯高 新悟	I	池上 聖竜	I			HONDA	CBR250RR	DL			
INT-JP-SPORT	4H	77	TJC＋KRSY	伊藤 大輝	F	岡部 怜	I	大和 颯	I	伊藤 和輝	I	HONDA	CBR250RR	DL			
NAT-JP-SPORT	4H	10	ガレージでんでん丸＆チーム深谷	森藤 貴之	N	吉田 正	N	星 健太郎	N			HONDA	CBR250RR	DL			
NAT-JP-SPORT	4H	14	misolution	坂尾 智博	N	南 裕之	N	後呂 好員	N			HONDA	CBR250RR	DL			
NAT-JP-SPORT	4H	43	RF48RT＆クラブ忠男の仲間たち2	亀作 和哉	N	吉留 典男	F	岸野 利彦	F	山信田 拡	F	BMW	G310R	DL			
NAT-JP-SPORT	4H	61	MOTOTEC-R4高野号	宮本 拓実	N	峯田 靖大	N	高野 隆一	N	醍醐 侑希	N	YAMAHA	YZF-R3	DL			
NAT-JP-SPORT	4H	62	RC Mokko	反町 祐樹	F	反町 直樹	F					HONDA	CBR250RR	DL			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	17	SIR1号	濱田 寛太	I	行村 和樹	I	中村 直継	N			HONDA	CBR250RR				
TSE250&400 OPEN 国際	4H	18	あべスピ・森のくまさん＆ガレージL8	阿部 徹郎	I	渡部 裕貴	I	長尾 健吾	I			YAMAHA	YZF-R3	DL			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	33	SIR2号	熊谷 陽	I	松橋 正樹	I	石田 裕宗	N	佐藤 正治	I	HONDA	CBR250RR				
TSE250&400 OPEN 国際	4H	34	G!Trax三浦ポンプセンター①	三浦 浩志	N	鈴木 孝志	I					HONDA	CBR250RR	BS			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	35	G!Trax三浦ポンプセンター②	江川 博	N	岩上 幸弘	I					YAMAHA	FZR400	BS			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	51	クーリックEVO ＆ Vesrah TEC.2	佐藤 昭仁	N	遠藤 弘一	N	荻原 羚大	I	福田 たかお	I	HONDA	CBR250RR	MZ			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	62	MOTOTEC-R4	横江 竜司	I	小野寺 貴行	F	渡部 達也	I			YAMAHA	YZF-R3	BS			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	88	LAPLACE RACING	井上 有喜	F	松川 泰宏	I	日高 弘伸	N			BMW	G310R	BS			
TSE250&400 OPEN 国際	4H	99	TEC2 ＆ 黄金マリン ＆ Baby Face	橋本 範行	N	片田 泰志	I					YAMAHA	YZF-R3				
TSE250&400 OPEN 国内	4H	5	HIKARU	岡本 昭彦	N	永井 由命	N	久米 康昭	F	尾又 英夫	F	Kawasaki	ZX-4RR	PI			
TSE250&400 OPEN 国内	4H	11	マドカ設計＆SP-3＆アンフィニ	金井 雅明	N	菊地原 隆	N	円谷 公文	N	円谷 伸	N	HONDA	CBR250RR				
TSE250&400 OPEN 国内	4H	41	mototecr4-庄子号	庄子 拓	F	小野寺 貫太	F	長岡 拓也	F			YAMAHA	YZF-R3	PI			
TSE250&400 OPEN 国内	4H	71	SP-3 の足軽達	原田 秀樹	F	中村 太郎	F	鈴木 一由	F	上原 基裕	F	HONDA	CBR250RR	PI			
TSE250&400 OPEN 国内	4H	84	HIDEレーシング	八島 修	F	小島 拓海	F	渡辺 秀雄	N			YAMAHA	FZ400	BS			
TSE250&400 OPEN 国内	4H	94	加藤アルミ切るぞー！+群馬精工	加藤 浩	N	横溝 裕一	N	平野 隆	F			HONDA	CBR250RR	PI			
TSE250&400 OPEN 国内	4H	97	DETO Kiss&Cry Racing+菅野組	内田 宗介	F	吉塚 剛	N	森田 宜興	F	菅野 貴	N	DETO Racing	DRF-001	PI			
マイバイクリレー4時間耐久	4H	8	RF48RT＆クラブ忠男の仲間たち	井川 宏	N	原田 伸也	N	伊藤 勇人	F	瀬谷 良幸	F	BMW	G310R		第2～第4車両も同車		
マイバイクリレー4時間耐久	4H	25	Motorrad 羽田 Riding Club	佐々木 務	N	山田 隆義	N	飯田 寿宏	N	山口 康一	F	BMW	G310R		第2～第4車両も同車		

～事務局長からのお願い～

事故の無いレースにしたいです。

　アトラクション要素の無いシンプルで硬派な耐久レースであるのがSUGO 4時間・6時間耐久レースの特徴です。
勝ちを狙いに行くチームから、年に1度の楽しみとして出ているチームまで、全国から様々なチームがエントリーしています。

　色々な技量のライダーがいます。全日本ライダー、チャンピオン、海外選手権経験者から、地方戦ライダー、
久しぶりのレースのライダーなど、さらには**初めてレースに参戦するライダーも居ると思います**。

　エキスパートの自覚のあるライダーは、**エキスパート同士で活気あるレースを見せて欲しい**ですが、
白熱するあまり、**ビギナーライダーを危険に巻き込むことが無いように**くれぐれもお願いします。

　ビギナーの自覚のあるライダーは、**まずは完走、勝利を目指して一生懸命前を見て走ってほしい**と思います。
このレースでは、「今日が初めてなので・・・」を理由に優位な扱いを受けることは基本的にはありません。
それぞれが**金曜や土曜の練習の機会を十分に活用して、車両、コース、スピード、一緒に走る車両との距離感に適応するトレーニングも行ってほしい**と思います。

　ライダーの技量・マシンの差の他にも、様々な立場、職業の方がエントリーしています。プロのレーシングライダーから、
会社員や学生、病院や学校の先生、会社の役員の方、モデル、アイドルなどなど・・・多少の怪我はしても平気！という方もいると思いますが、
怪我一つで日常の生活、仕事に甚大な影響を被る人が多数派です。

　エントリーしてくれた皆さん全員が、事故なく、レースを満喫して、無事に帰宅できるレースにしたいと願っています。

みなさんのご協力をお願い申し上げます。

2026 SUGO ST150 6時間耐久 RACE
2026 SUGO mini bike 6時間耐久 RACE

11月4日　エントリーリスト

6時間耐久　47チーム（1/2）

クラス	区分	ゼッケン	チーム名	第1ライダー	区分	第2ライダー	区分	第3ライダー	区分	第4ライダー	区分	第5ライダー	区分	第6ライダー	区分	メーカー①	モデル①	タイヤ①
GROM	6H	67	レーシングチームハニービーTokyo67RR	中谷 健心	I	遠藤 蒼士	E	遠藤 洋一	N	富田 一輝	I	渡辺 光	N	倉垣 暢幸	N	HONDA	GROM5	DL
N-mini	6H	6	tme友の会+テツツオート	鶴澤 長幸	N	土田 慎	N	岩田 浩一	N							SUZUKI	GSX-S125	
N-mini	6H	9	3人の将軍と農民	大滝 勝	N	齋藤 康秀	N	佐藤 義典	F	深山 正紀	F					SUZUKI	GSX-R125	
N-mini	6H	12	■TeamYSR＋加藤アルミ	横溝 裕一	N	加藤 浩	N	平野 隆	E	河村 聡巳	N					SUZUKI	GSX-R125	BS/PI
N-mini	6H	36	K･Iレーシング	猪狩 信一	E	川島 之弥	E	川島 一紗	E	黄木 謙一	E					SUZUKI	GSX-R125	DL
N-mini	6H	41	TEAM TAIL SLIDE	武田 清美	E	小名 功一	E	加藤 閣	E	柴田 幸司	E					SUZUKI	GSX-R 125	DL
N-mini	6H	49	AURA+㈱まっけん+OVTI	加藤 敏和	E	吉川 学	E	中澤 守	E							SUZUKI	GSX-R125	
N-mini	6H	70	KRF	千葉 直樹	N	小関 淳哉	N	大友 礼二	E	蜂屋 弘美	N	池川 直				SUZUKI	GSX-R125	DL
N-mini	6H	90	KADOYA with MR.BIKE BG	深野 将和	N	山口 銀次郎	N	葉月 美優	N	大塚 泰史	E					SUZUKI	GSX-R125	MZ
N-mini	6H	100	ちぇいきぃちゃんねる〆TEAM RIDE	渡部 孝幸	E	鈴木 弘紀	E	佐藤 翼	E							SUZUKI	GSX-R125	DL
N-mini	6H	999	ﾓｰﾀｰｻｲｸﾙ ﾌﾙﾊｳｽ＋ｙ'ｚｴﾝｼﾞﾆｱﾘﾝｸﾞ三陸ﾘｱｽHRF	香川 辰徳	E	加納 千秋	N	三浦 康和	N							SUZUKI	GSX-S125	DL
OPEN-MINI	6H	1	青空ふぁくとりぃ　ライドスポーツ	小野 富規	N	小野寺 学	E	須藤 一治	F	山﨑 涼太	F					HONDA	ERF125	
OPEN-MINI	6H	11	Challenge Ride No.11	野澤 秀典	I	中田 浩介	F	高橋 昭仁	E	山内 大介	I					SUZUKI	GSX-R125	BS
OPEN-MINI	6H	14	misolution	坂尾 智博	N	後呂 好員	N	南 裕之	N	浜本 章二朗	N					SUZUKI	GSX-R125	BS
OPEN-MINI	6H	19	ちぃ～む　ぷれいぼ～い	村上 豊	E	野呂 真志	E	鈴木 孝典	E	佐々木 秀	E	山口 修宏				HONDA	NSR80	BS
OPEN-MINI	6H	22	K-one　MSC　雑魚組	白石 晃一	N	菅原 彩	E	佐藤 浩一	F	阿部 裕輝	F					HONDA	CBR125R(ERF)	DL
OPEN-MINI	6H	28	Be!Craft	金子 輝道	E	岩井 繁	E	鎗田 賢治	E	小林 拓也	E					SUZUKI	GSX-R125	DL
OPEN-MINI	6H	45	TN45	知識 可穏	N	田中 楓人	J	吉村 錬太朗	J	竹内 吉弘	N					HONDA	NSR80	DL
OPEN-MINI	6H	47	N.T.A Racing	久本 稔英	F	鈴木 正一	E									HONDA	NSF100	BS
OPEN-MINI	6H	68	AutoRISE+TJC 中華そば太平楽+FTR	芦名 秀美	I	中村 英生	N	門馬 貴行	F	山口 睦	N					SUZUKI	GSX-R125	BS
OPEN-MINI	6H	74	Team 74Daijiro OB's	水野 涼	I	國峰 啄磨	I	三原 壮紫	I							HONDA	NSF100	
OPEN-MINI	6H	77	RSTヒロミツセイサクショ	飯塚 有幸	N	千田 広光	E	松田 正	E							HONDA	ERF125	DL
NSF100	6H	5	ONOZAWA Brother with shoji	小野澤 誠	E	小野澤 秀紀	E	長谷川 祥司	E							HONDA	NSF100	
NSF100	6H	84	TeamBEE	市川 敬規	N	村上 浩明	N	小島 拓海	F							HONDA	NSF100	

～事務局長からのお願い～

事故の無いレースにしたいです。

　アトラクション要素の無いシンプルで硬派な耐久レースであるのがSUGO 4時間・6時間耐久レースの特徴です。
勝ちを狙いに行くチームから、年に1度の楽しみとして出ているチームまで、全国から様々なチームがエントリーしています。

　色々な技量のライダーがいます。全日本ライダー、チャンピオン、海外選手権経験者から、地方戦ライダー、
久しぶりのレースのライダーなど、さらには初めてレースに参戦するライダーも居ると思います。

　エキスパートの自覚のあるライダーは、**エキスパート同士で活気あるレースを見せて欲しい**ですが、
白熱するあまり、ビギナーライダーを危険に巻き込むことが無いようにくれぐれもお願いします。

　ビギナーの自覚のあるライダーは、**まずは完走、勝利を目指して一生懸命前を見て走ってほしい**と思います。
このレースでは、「今日が初めてなので・・・」を理由に優位な扱いを受けることは基本的にはありません。
それぞれが金曜や土曜の練習の機会を十分に活用して、車両、コース、スピード、一緒に走る車両との距離感に
適応するトレーニングも行ってほしいと思います。

　ライダーの技量・マシンの差の他にも、様々な立場、職業の方がエントリーしています。プロのレーシングライダーから、
会社員や学生、病院や学校の先生、会社の役員の方、モデル、アイドルなどなど・・・多少の怪我はしても平気！という方もいると思いますが、
怪我一つで日常の生活、仕事に甚大な影響を被る人が多数派です。

　エントリーしてくれた皆さん全員が、事故なく、レースを満喫して、無事に帰宅できるレースにしたいと願っています。

みなさんのご協力をお願い申し上げます。

2026 SUGO ST150 6時間耐久 RACE
2026 SUGO mini bike 6時間耐久 RACE

11月4日　エントリーリスト

6時間耐久　47チーム(2/2)

クラス	区分	ゼッケン	チーム名	第1ライダー	区分	第2ライダー	区分	第3ライダー	区分	第4ライダー	区分	第5ライダー	区分	第6ライダー	区分	メーカー①	モデル①	タイヤ①
ST150	6H	2	TeamRIDE☆半田技研+Magical	星 実	F	田野井 成之	N	日下部 耕司	N							SUZUKI	GSX-R150	BS
ST150	6H	7	Challenge Ride MALUSAKA	ZAWADZKI LUKASZ	F	竹内 秀雄	F	SCHAEFFER ANDREW	F							YAMAHA	YZF-R15M	BS
ST150	6H	8	team気仙沼	小山 正二朗	F	喜多田 学	I	植木 伸康	F							SUZUKI	GSX-R150	
ST150	6H	10	(株)東管レーシング/ST:モトテックR4	齋藤 了英	N	杉山 雄治	N	椛澤 雄太	N							YAMAHA	YZF-R15 V4	BS
ST150	6H	17	SIR1号	羽田 大河	I	濱田 寛太	I	行村 和樹	I							HONDA	CBR150R	
ST150	6H	18	ダイシンデゴザール＆仙台S.R＆のへ	小野寺 徹	F	一戸 敦	F	須藤 裕仁	F							YAMAHA	YZF-R15	DL
ST150	6H	31	アームストロング	井野 哲哉	N	滝沢 明夫	N	千葉 健司	F							YAMAHA	YZF-R15	PI
ST150	6H	32	モトリメイク K-one　MSC	白石 光輝	N	菅原 雄太	N	鈴木 雄大	N							HONDA	CBR150	BS
ST150	6H	33	SIR2号	中村 直継	N	桐石 瑠加	I	松橋 正樹	I	佐藤 正治	I					HONDA	CBR150R	
ST150	6H	38	TeamTOKU-L8	得田 正浩	I	渡部 達也	I	塚本 龍	I							YAMAHA	YZF-R15 V4	DL
ST150	6H	39	J.M.C＋AURA＋あべ歯科	山口 和哉	F	佐藤 智浩	F	阿部 正宏	N							YAMAHA	YZF-R15	
ST150	6H	50	YSP横浜南 with HEROES RT	田丸 杏菜	F	猪野 誠	N	小林 寿美夫	F							YAMAHA	YZF-R15	DL
ST150	6H	51	クーリックEVO ＆ Vesrah TEC.2	佐藤 昭仁	N	遠藤 弘一	N	福田 たかお	I							SUZUKI	GSX-R150	
ST150	6H	53	Challenge Ride TMJ	田口 友亮	I	畠山 航平	F	前田 賢一郎	F	前田 隼	J					YAMAHA	YZF-R15	BS
ST150	6H	58	TEAM ATSU+speedHeart+DFR	草薙 伸一	N	落合 勝	I	大塚 将樹	N	中澤 孝之	I	武佐 英典	N	安留 章浩	N	YAMAHA	YZF-R15M V4	PI
ST150	6H	69	ｿﾚｲﾕｷﾗｷﾗ新婚ｽﾞ@児玉自動車+だいたい大丈夫	児玉 光生	N	佐藤 智矢	I	渡部 裕貴	I							SUZUKI	GSXR-150	
ST150	6H	71	ソレイユOFC -KRFありがとうby児玉自動車	小林 政志	N	紺野 雅英	N	佐藤 義徳	N	並木 敏成	N					SUZUKI	GSX-R150	DL
ST150	6H	072	拉麺紺野屋	紺野 学	F	松浦 大樹	F	遠藤 寿輝	F							HONDA	CBR150R	
ST150	6H	88	Teamとどちゅ～ん。Family's	坂井 隼斗	F	横山 尚太	I	綿貫 舞空	I							HONDA	CBR150R	DL
ST150	6H	96	MOTOTEC-R4	髙野 淳	F	佐々木 輝夫	F	伊藤 拓海	F							YAMAHA	YZF-R15	DL
ST150	6H	97	DETO Kiss&Cry Racing +菅野組	内田 宗介	F	吉塚 剛	N	森田 宜興	F	菅野 貴	N					HONDA	CBR150	DL
ST150	6H	123	パエリアレーシング+FLASH	出原 英樹	N	橋本 弘	F	山本 航	I							HONDA	CBR150R	BS
ST150	6H	150	クラブMプラス・ST150愛好会	松田 真一	N	五十嵐 聡	N	山内 健太	N	的場 浩晃	N					YAMAHA	YZF-R15・V4	PI

～事務局長からのお願い～

事故の無いレースにしたいです。

　アトラクション要素の無いシンプルで硬派な耐久レースであるのがSUGO 4時間・6時間耐久レースの特徴です。
勝ちを狙いに行くチームから、年に1度の楽しみとして出ているチームまで、全国から様々なチームがエントリーしています。

　色々な技量のライダーがいます。全日本ライダー、チャンピオン、海外選手権経験者から、地方戦ライダー、
久しぶりのレースのライダーなど、さらには初めてレースに参戦するライダーも居ると思います。

　エキスパートの自覚のあるライダーは、**エキスパート同士で活気あるレースを見せて欲しい**ですが、
白熱するあまり、ビギナーライダーを危険に巻き込むことが無いようにくれぐれもお願いします。

　ビギナーの自覚のあるライダーは、**まずは完走、勝利を目指して一生懸命前を見て走ってほしい**と思います。
このレースでは、「今日が初めてなので・・・」を理由に優位な扱いを受けることは基本的にはありません。
それぞれが金曜や土曜の練習の機会を十分に活用して、車両、コース、スピード、一緒に走る車両との距離感に
適応するトレーニングも行ってほしいと思います。

　ライダーの技量・マシンの差の他にも、様々な立場、職業の方がエントリーしています。プロのレーシングライダーから、
会社員や学生、病院や学校の先生、会社の役員の方、モデル、アイドルなどなど・・・多少の怪我はしても平気！という方もいると思いますが、
怪我一つで日常の生活、仕事に甚大な影響を被る人が多数派です。

　エントリーしてくれた皆さん全員が、事故なく、レースを満喫して、無事に帰宅できるレースにしたいと願っています。

みなさんのご協力をお願い申し上げます。