

## 2026年JAF菅生サーキットトライアル選手権シリーズ規則

## 第1条 競技会の定義

2026年JAF菅生サーキットトライアル選手権は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則およびその付則、JAF国内競技規則およびその細則、2026年日本サーキットトライアル選手権規定、スピード競技開催規定およびその細則、サーキットトライアル競技開催要項、本シリーズ規則および大会特別規則に従い、準国内格式競技として開催される。

## 第2条 競技会の名称および開催日程

競技会名称：2026年JAF菅生サーキットトライアル選手権

開催日程：※開催曜日は変更になる場合がある。各競技会の公式通知を最終決定とする。

第1戦 4月11日(土)

第2戦 6月13日(土)

第3戦 7月18日(土)

第4戦 11月7日(土)

## 第3条 競技種目

サーキットトライアル

## 第4条 競技会の格式

JAF公認 準国内格式競技

## 第5条 競技会開催場所

スポーツランドSUGO インターナショナルレーシングコース [公認 No. 2026-1120]

〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1 TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697

## 第6条 オーガナイザー

JAF公認クラブ 菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC)

代表者：大谷 保志

〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1

TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697

## 第7条 大会役員

大会会長	佐々木 一成	(株式会社菅生 代表取締役社長)
組織委員長	荒川 弘志	(株式会社菅生 総務部 部長)
組織副委員長	大谷 保志	(菅生レーシングスポーツクラブ 代表)
組織委員	尾形 知臣	(株式会社菅生 モータースポーツ部 副部長)
	青島 全也	(株式会社菅生 営業部 部長)
	森下 匠	(菅生レーシングスポーツクラブ 理事)

## 第8条 競技会主要役員

審査委員長	鈴木 澄夫
審査委員	村林 匡

競技長	大谷 保志	(SRSC)
副競技長	森下 匠	(SRSC)
コース委員長	尾形 知臣	(SRSC)
計時委員長	石田 雅	(SRSC)
技術委員長	櫻井 伸幸	(SRSC)
救急委員長	早坂 秀之	(SRSC)
医師団長	公式通知に記載	
事務局長	小畑 雄樹 / 滝澤 和輝	(SRSC)

## 第9条 参加申し込み、参加資格、期間、費用

### 1. 申し込み先

〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1 スポーツランド SUGO 内  
菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC) サーキットトライアル係 TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697

### 2. 参加資格

#### 1) JAF 選手権部門

有効な 2026 年 JAF 国内競技運転者許可証 B クラス以上の所持者。または、JAF 以外の ASN 発給の同様の競技ライセンスを所持し、FIA 国際モータースポーツ競技規則に定められた海外レース出場申請が済んでいる者。

#### 2) CLOSED 部門

有効な 4 輪運転免許証所持者で主催クラブの会員および当日のみ有効の準会員(準会員の登録は参加申込と同時にされる)とする。

#### 3) 未成年の参加者

ドライバーが 18 歳未満の場合は、親権者の承諾を必要とする。

### 3. 参加受付期間

第 1 戦 4 月 11 日(土)開催	3 月 11 日(水) ~ 4 月 20 日(金)
第 2 戦 6 月 13 日(土)開催	5 月 13 日(水) ~ 5 月 22 日(金)
第 3 戦 7 月 18 日(土)開催	6 月 18 日(木) ~ 6 月 27 日(土)
第 4 戦 11 月 7 日(土)開催	10 月 7 日(水) ~ 10 月 16 日(金)

### 4. 参加申し込み方法

WEB エントリー

スポーツランド SUGO 公式サイトよりエントリーすること。

[https://www.ms-event.net/sugoweb/user/?a=race\\_race\\_entry\\_list](https://www.ms-event.net/sugoweb/user/?a=race_race_entry_list)

### 5. 参加料(消費税込)

レース区分	WEB エントリー	
	SSCM 会員(4R/4C)	ビジター
JAF 選手権部門	24,300 円	25,300 円
CLOSD 部門	21,000 円	22,000 円

## 第10条 サービス員・サービスカー

競技参加者はサービス員およびパドックに持ち込むサービスカーについては登録を必要とする。

### 1. サービス員登録料(パス付き)

1 名につき 2,200 円(税込)

### 2. サービスカー登録料(1BOX まで)

1 台につき 1,100 円(税込)

登録したサービスカーは指定された駐車スペース、積載車は専用駐車場(無料)に駐車すること。

## 第11条 競技方法

- 競技は原則として 15 分×2 ヒートを行う。また、参加台数により組み分けする場合がある。計測時間はコースイン開始からチェッカーフラッグを受けるまでの時間とする。ただし、安全上の理由により審査委員会が中止を決定した場合、1 ヒートの結果で競技は成立する。
- スタートは、第 1 ヒートはゼッケン順、第 2 ヒートは第 1 ヒートの結果順にて出走する。
- コースインはピットエンドから競技役員の誘導によって 1 台ずつ出走しラップタイムを計測する。
- 競技中パドックに入った車両は、競技終了の意思を示したものとし、コースへ復帰することはできない。
- 当該ヒート終了合図(チェッカーフラッグ)後は、止むを得ない場合を除き、フィニッシュライン付近の追い越しを禁止する。チェッカーフラッグを受けた場合には速やかにパドックへ戻らなければならない。
- 万一、チェッカーフラッグが不注意その他の理由により規定時間を完了する前に表示された場合でも、競技はその時点で終了したものとみなされる。
- コーナーをショートカットしたりランオフエリアを走行してそのままトラックに復帰する等、アドバンテージ(競技タイムの短縮)を得たと判定された場合は、当該周回のタイムは採用されない。
- 黄旗区間を走行した車両の当該周回タイム、および赤旗原因と特定されたドライバーがそれまでに記録した周回タイムは採用されない。本規定は「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則」第 5 章 第 28 条 4. に準ずる。
- 第 1 ヒートおよび第 2 ヒートを通じて 2 名以上が同一タイムを記録した場合の順位は「2026 年日本サーキットトライアル選手権規定 第 21 条(順位の決定)」に準じ決定する。

10. ドライバーの安全遵守事項については「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則」第 4 章 第 23 条 4. 1)～ 5) に準ずる。
11. 走路の安全規定については「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則」第 4 章 第 24 条 に準ずる。
12. ピット規定については「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則」第 7 章 第 43 条 に準ずる。

## 第12条 その他の事項

1. 公式通知の掲示場所はコントロールタワー脇掲示板
2. ドライバースブリーフィングは「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則」第 1 章 第 9 条 および 第 3 章 第 22 条 5. に準ずる。
3. ドライバーの服装は JAF 国内競技規則 細則 スピード競技開催規定 第 6 章 第 17 条 に従うこと。
4. 本規則に明記されない規則は「2026 年日本サーキットトライアル選手権規定」に従う。

## 第13条 参加車両・選手権部門およびクラス区分(筑波/岡山シリーズ共通)

1. 2026 年 JAF 国内競技車両規則 第 3 編 スピード車両規定 に従った車両で、下記の 10 クラス区分(JAF 選手権部門は 9 クラス)に従った車両とする。過給装置付エンジンはもとの排気量の 1.7 倍のクラスとみなし、ロータリーエンジンはもとの排気量の 1.5 倍のクラスとみなす。また性能調整として、**当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両は CT1、NSX は CT2 以上**、シビックタイプ R(EK9/EP3/FD2/FN2)、インテグラタイプ R、S2000、RX-8 は CT3 クラスにのみ参加を認める。
2. JAF 選手権部門

区分	排気量と駆動方式 出場車両例
CT1	排気量制限無し・駆動制限無しの B 車両 <b>外国産車両、国産車両、当初とは異なる型式のエンジンに載せ替えた車両</b>
CT2	排気量制限無し・駆動制限無しの国産メーカーの B 車両 スープラ(B48)、LC500、フェアレディ Z(RZ34)、ヴィッツ GRMN、 <b>NSX</b> 、シビックタイプ R(FK2/FK8/FL5)、 <b>RX-7、マツダスピードアクセラ、シルビア</b>
CT3	自然吸気、排気量制限無しの 2 輪駆動の国産車メーカーの B 車両 シビックタイプ R(EK9/EP3/FD2/FN2)、インテグラタイプ R、フェアレディ Z(Z34/Z33)、S2000、RX-8
CT4	気筒容積 2400cc 以下の 2 輪駆動の国産車メーカーの B 車両 GR86(ZN8)、86(ZN6)、BRZ(ZC6/ZN8)、スイフトスポーツ(ZC33S)、ロードスター RF(NDERC/NDERE)、ロードスター(NCEC)
CT5	気筒容積 1600cc 以下の 2 輪駆動の国産車メーカーの B 車両 ノート NISMO S (E12 改)、スイフトスポーツ(ZC31S)、ロードスター(NA6CE/NB6C)
CT6	気筒容積 1500cc 以下の国産車メーカーの B 車両 ロードスター(ND5RC/ND5RE)、ヤリス、MAZDA2、デミオ、カプチーノ
CT7	気筒容積 1500cc 以下の 2 輪駆動の PN 車両のうち、FIA/JAF 公認発行年または JAF 登録年が 2012 年 1 月 1 日以降の限定販売されていないカタログモデルの車両 GR ヤリス(MXPA12)、コペン GR スポーツ、ロードスター(ND5RC/ND5RE)、MAZDA2 15MB(DJLFS)、マーチ NISMO S(K13 改)、フィット RS(GK5)、S660、N-ONE
CT8	国産車メーカーの 5 ナンバーサイズの AE 車両 (ハイブリッド車両もしくは EV 車両) ヤリス、アクア、フィット e:HEV、ノート e-POWER、スイフト
CT9	国産車メーカーの SUV タイプの AE 車両 (ハイブリッドもしくは EV 車両) C-HR GR SPORT、ジューク NISMO RS、フォレスター ST1 sport、CX30

### 3. CLOSED 部門(賞典外クラス)

ライセンスを所持していない方を対象とした B 車両(駆動方式、気筒容積区分なし)。

競技会への体験参加を目的とし、シリーズおよび各競技会の賞典の対象外とする。

### 4. タイヤ

CLOSED 部門を除き、純正装着以外で使用できるタイヤは、4 本とも同銘柄(パターン)で、2026 年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則 第 2 条 2) に示す基準を満たす、もしくはそれ相応の性能基準とオーガナイザーが判断した銘柄とする。

メーカー	ブランド	主な使用可能タイヤ名称
ブリヂストン	POTENZA	RE-71RZ / S007A / <u>Adrenal in RE005</u>
横浜ゴム	ADVAN	<u>A052</u> / NEOVA AD09 / <u>Sport V107</u>
住友ゴム工業	DIREZZA	$\beta$ 11 / ZIII / <u>SP SPORT MAXX 060+</u>
日本グッドイヤー	EAGLE	F1 SUPERSPORT / RS SPORT S-SPEC
トーヨータイヤ	PROXES	R1R / Sports 2
日本ミシュランタイヤ	PILOT	SPORT 5 / SPORT 4S
ピレリ	P ZERO	CORSA / CORSA SYSTEM
クムホ	ECSTA	V730 / V720 / V700
ナンカン	Sportsnex	CR-S / NS-25 / NS-20
ハンコック	Ventus	Z232
柴田自動車	SHIBATIRE	R23 / R31(200S/200R/280/280R)

メーカー	ブランド	主に使用を禁止するタイヤ名称
ブリヂストン	POTENZA	RE-12D / RE-07D / RE-11S
横浜ゴム	ADVAN	A08B
住友ゴム工業	DIREZZA	$\beta$ 02~10 / 03G / 02G / D93J / 94R
日本グッドイヤー	EAGLE	F1 SPORT / RS SPORT V3
トーヨータイヤ	PROXES	R888R
ミシュラン	PILOT	SPORTS CUP / <u>SUPER SPORT</u>
ピレリ	P ZERO	TROFEO R
クムホ	ECSTA	V710
ナンカン	Sportsnex	AR-1
ハンコック	Ventus	Z214~215 / TD

5. 参加車両の最低重量は下記の通りとする。

1) CT1~6 クラス/CLOSED 部門

当該自動車製造者発行のカタログに記載された主要諸元一覧表の同一車両型式に認定されている車両重量-50kg とする。ただし、同一車両型式に過給器付(ターボチャージャー、スーパーチャージャー等)と過給器無の両仕様が存在する場合は、各々に設定されている車両重量-50kg とする。

2) CT7~9 クラス

参加車両の最低重量は当該自動車製造者発行のカタログに記載された主要諸元一覧表の同一車両型式に認定されている車両重量の内、最小値とする。ただし、同一車両型式に過給器付(ターボチャージャー、スーパーチャージャー等)と過給器無の両仕様が存在する場合は、各々に設定されている車両重量の最小値とする。

## 第14条 車両変更

2026年 JAF 国内競技規則 細則 スピード競技開催規定 第5章 第9条 に従う。

## 第15条 信号合図

2026年 JAF 国内競技規則 細則 スピード競技開催規定 細則:サーキットトライアル競技開催要項9. に従う。

## 第16条 参加受理

1. 参加申し込み者に対しては、締め切り日以降に競技会事務局より参加受理または参加拒否が通知される。
2. 参加を拒否された申し込み者には、参加料および保険料が全額返還される。
3. 参加が受理された後、参加を取り消す申し込み者には参加料は返還されない。

## 第17条 失格規定

下記の項目に該当する場合は競技会審査委員会の裁定により失格となる場合がある。

1. 競技役員の重要な指示に従わなかった場合。

2. 不正行為を行った場合。
3. 車両保管中、申告なしに競技車両を持ち出したり、修理した場合。

## 第18条 シリーズおよび競技の成立

1. 当該各部門各クラスが4戦中3戦開催されなければシリーズは成立しない。
2. 競技の成立は、各競技において各部門各クラス3台以上の出走を以って成立とする。

## 第19条 賞典

選手権クラス：JAF 賞1位～3位(JAFメダル)、主催者賞1位～6位盾・副賞

主催者賞の制限：賞典は、各クラス最大6位までとし、参加台数の50%を超えない範囲とする。

## 第20条 選手権保持者の認定、得点基準

2026年日本サーキットトライアル選手権規定 第18条および第19条に従う。

## 第21条 シリーズの認定

本シリーズでの最高得点者を当該シリーズのチャンピオンとし、オーガナイザー認定委員会によって認定される。2026年日本サーキットトライアル選手権規定 第20条 賞の授与により、年末(予定)のJAF東北表彰式において表彰される。

## 第22条 遵守事項

2026年JAF国内競技規則 細則 スピード競技開催規定 第17条に従う。

1. すべての参加者は明朗かつ公正に行動し、放言を慎み、スポーツマンシップに則ってマナーを保たねばならない。
2. 競技中または競技に関する業務に就いているときには、薬品等によって精神状態を繕ったり、飲酒してはならない。
3. オーガナイザーや大会後援者、競技役員、競技会審査委員会の名誉を傷つけるような言動をしてはならない。

## 第23条 抗議

「2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4輪一般競技規則」 第9章 に準ずる。

## 第24条 損害の補償

1. 競技参加者、競技運転者は参加車両及び付属品の損害、盗難、紛失等の被害および会場の施設、器物を破損させた場合の補償など、理由の如何に関わらず各自が責任を負わなければならない。
2. 競技参加者、競技運転者、サービス員、ゲストはJAFおよびオーガナイザー、大会役員、競技役員、大会雇用人が一切の損害賠償責任を免除されていることを承認しなければならない。  
大会役員、競技役員が、その任務遂行に起因するものであっても、競技参加者、競技運転者、サービス員、ゲスト、観客、大会関係者の負傷、死亡、車両損害に対して一切の損害賠償を負わないものとする。

以上