

2026 年 5 月 18 日

SUGO ロードレース選手権シリーズ  
SUGO MINI+MOTO チャレンジシリーズ  
エントラント各位

スポーツランド SUGO  
SUGO ロードレースシリーズ事務局

## 【Bulletin No.1】

### 2026 SUGO ロードレース 統一特別規則書 規則削除・修正・追加について

2026 SUGO ロードレースシリーズ 技術仕様において、以下の赤字部分を削除・追加・修正する。

#### 第 4 章 SUGO ロードレースシリーズ 技術仕様

##### 付則 1 SUGO ロードレースシリーズ Sound Trophy 基本仕様

##### 第19条 冷却水

- 3) 水冷エンジンのサーモスタットは、取り外しが認められる。

##### 付則 3 SUGO ロードレースシリーズ RIDING SPORT CUP Open MINI Trophy 参考車両仕様

##### 第1条 吸気方式と制限事項

- ~~1) 吸気方式は、市販時の状態を維持すること。(第 4 章付則 1 第 8 条と重複するため削除)~~
- 2) キャブレター本体のアフターパーツの使用を認める。ただし、本章付則 3-5 にて別途場合を除いて、キャブレター本体のベンチュリー口径を、2 ストロークは 18Φ相当、4 ストロークは 22Φ相当までと制限する。この制限に合致しない車両がこの制限を満たそうとする場合の方法は、金属製の板状で、厚さ 3mm 程度の物を挟み込む方法、又は、リストラクター・スリーブを使用する方法とし、ベンチュリー部の加工は禁止する。

##### 付則 3-1 SP クラス 車両仕様

##### 第2条 市販状態から変更、改造が認められる箇所

- 21) オイルクーラーの装着

## 付則 3-5 OPEN-MINI クラス 車両仕様

### 第2条 改造の限度

- 5) キャブレター仕様車において、本条 6) に該当する場合を除き、キャブレター本体のベンチュリー口径を制限しない。
- 6) モトクロスカーのエンジンをベースとした 2 ストローク 85cc、4 ストローク 125cc までのエンジンを搭載する車両（S85 車両、4 ストロークの S85 車両をベースに排気量を調整した車両など）は、キャブレター本体のベンチュリー口径を、2 ストロークは 18Φ相当、4 ストロークは 22Φ相当までと制限する。この制限に合致しない車両がこの制限を満たそうとする場合の方法は、金属製の板状で、厚さ 3mm 程度の物を挟み込む方法、又は、リストラクター・スリーブを使用する方法とし、ベンチュリー部の加工は禁止する。

2026 SUGO MINI+MOTO チャレンジシリーズ 技術仕様において、以下の赤字部分を追加する。

## 第 9 章 SUGO MINI+MOTO チャレンジシリーズ 技術仕様

### 付則 2-1 SP 車両仕様

#### 第2条 改造の制限範囲

- 18) 空冷エンジンは、オイルクーラーの装着を認める。

以上