

## 2021 全日本スーパーモト選手権シリーズ第5戦

### 2021 スーパーモトエリア選手権 東日本エリア 大会特別規則

#### 公 示

本競技会は、一般財団法人日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)公認のもとに、国際スポーツ憲章・競技規則に基づいたMFJ国内競技規則ならびに本競技会大会規則に基づいて開催される。

#### 1. 開催に関する事項

##### 1) 競技会の名称

2021 MFJ全日本スーパーモト選手権シリーズ第5戦 併催：2021 スーパーモトエリア選手権 東日本エリア

##### 2) 開催場所

スポーツランドSUGO 国際西コース特設コース

##### 3) 主催者

主催者：SUGOスポーツクラブ  
所在地：〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1  
連絡先：TEL 0224-83-3116 FAX 0224-83-5545

##### 4) 開催日・開催クラス・参加申込について

開催日：2021年8月14日(土)～8月15日(日)

エントリー期間：**2021年7月6日(火)～7月15日(木)**

##### エントリー費

競技会	全日本			東日本エリア		
	開催クラス	S1 PRO	S1 OPEN	S2	S1 OPEN	S2
エントリー費	17,600円			13,200円		
パドックブース	6,500円/1スペース(3m×6m)					

  

競技会	東日本エリア 承認クラス					
	開催クラス	M-1	M-2	M-3	S4	S4ストック
エントリー費	13,200円					

Webエントリー：SUGOホームページ 全日本スーパーモト内

##### 参加申込方法：

##### ① Webエントリー

<https://www.ms-event.net/sugoweb> にアクセスして、必要事項を漏れなく記入し登録してください。

##### ② 現金書留

所定のエントリー用紙に必要事項を記入の上、エントリー料を添えて現金書留にてお送りください。

##### パドックブース申込方法：

所定のブース申込用紙に必要事項を記入の上、FAX送信してください。

送信後、ブース申込用紙にブース料を添えて現金書留にてお送りください。

送付先 〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生6-1

スポーツランドSUGO スーパーモト選手権 エントリー係 TEL 0224-83-3116 FAX 0224-83-5545

#### 5) 参加資格・ライセンス

- ・レース参加にあたり、その危険性および補償の限度について、家族(既婚者はその配偶者、未婚者は親権者または親族)の了解を得ていること。
- ・満16歳未満の者は、上記に加え、保護者同伴が必要。
- ・満20歳未満の者は、保護者の直筆承諾署名および実印による捺印が必要。
- ・下記MFJライセンス所持者の参加を認める。

競技会名	参加資格	開催クラス
全日本スーパーモト選手権シリーズ第5戦	スーパーモトA級	S1 PRO/S1 OPEN/S2
スーパーモトエリア選手権 東日本エリア	スーパーモトA級 スーパーモトB級	S1 OPEN/S2/S3
併催承認	エンジョイ以上	M1～M3・S4・S4ストック・ME

- ・参加受付の際、出場レースに有効なライセンスの提示が出来ない場合は競技会に参加出来ない。

※申請中は受付出来ませんのでご注意ください。

#### 2. 競技に関する事項

##### 6) 参加車両

- ◆参加車両区分は下記の通りとする。

競技クラス	クラス	参加車両/排気量
S1 OPEN	アンリミテッド	市販状態で 4st 460cc以上の車両
	S1	4st 290cc～450cc / 2st 175cc～250cc
S1 PRO(M-1)	S1	4st 290cc～450cc / 2st 175cc～250cc
S2(M-2)	S2	4st 175cc～250cc / 2st 100cc～125cc
S3(M-3)	S3	一般市販車 4st 231cc～250cc レーサー(MX・ED) 4st 85cc～150cc / 2st 51cc～85cc
	S4	一般市販車(国産・外国車) 4st 51cc～125cc
S4ストック	S4ストック	一般市販車(国産・外国車) 50cc以下
ME	ME	一般市販車・レーサー 80cc以上

※S1 PROクラスの参加車両は、「S1車両」に限定される。

※S1 OPENクラスは、「アンリミテッド車両およびS1車両」が参加できる。

※エリア選手権の参加車両は、MFJ公認の有無を問わない。(2020年改訂)

##### 一般市販車の定義

生産メーカー出荷時に、一般公道用として販売した車両に限る。また、生産メーカー出荷後に生産メーカー以外が一般走行可能な改良、エンジン排気量を変更した車両はレーサーとみなされる。

◆ナンバープレートおよびゼッケン色は下記の通りとする。

S1 PRO	赤地に白文字	S2	黄地に黒文字
S1 OPEN	黒地に白文字	S3	白地に黒文字

その他、「2021年MFJ国内競技規則 スーパーモト競技規則」に準ずる。

7) 競技について

全日本スーパーモト選手権シリーズ

- a) スーパーモトは特設コースで開催する。  
b) レースフォーマット

カテゴリー	計時予選	周回数	
		決勝レース1	決勝レース2
S1 PRO	10分間 タイム計測方式	15周	15周
S1 OPEN		12周	12周
S2			

全クラス2レース制とする。

- c) グリッド数

決勝レースのグリッド数は、各クラス**最大24台**とする。

- d) タイムアタック

10分間のタイム計測方式とし、各ライダーのベストタイム順(正式結果順)にて**決勝レース1**を決定する。  
全クラス、参加台数が24台以上の場合は、2組にて予選を実施する場合がある。  
組分け方法に関しては、公式通知にて案内する。  
出走クラス5分前までにはコースインゲートに集合すること。

- e) 決勝レース

決勝レースグリッドは上記 d) に基づき、正式結果順とする。

**決勝レース2のグリッド順は、決勝レース1の正式結果順とする。**

グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。  
正式結果順にて最終順位が決定される。

スーパーモトエリア選手権

- a) 予選方法・周回数について

予選方法ならびに決勝レースの周回数は下記の通りとする。

カテゴリー	計時予選	決勝レース 周回数	決勝レース2 周回数
各クラス	10分間 タイム計測方式	10周	10周

全クラス2レース制とする。

- c) グリッド数

決勝レースのグリッド数は、各クラス**最大24台**とする。

- b) タイムアタック

10分間のタイム計測方式とし、各ライダーのベストタイム順(正式結果順)にて**決勝レース1**を決定する。  
全クラス、参加台数が24台以上の場合は、2組にて予選を実施する場合がある。  
組分け方法に関しては、公式通知にて案内する。  
出走クラス5分前までにはコースインゲートに集合すること。

- c) 決勝レース

決勝レースグリッドは「計時予選」の正式結果順とする。

**決勝レース2のグリッド順は、決勝レース1の正式結果順とする。**

グリッド配列は「3-3-3・・・」とし、ポールポジションは進行方向右側とする。  
正式結果順にて最終順位が決定される。

