

2022 SUGO 120 分耐久レース 特別規則

第1条 開催日

SUGO チャンピオンカップレースシリーズ Rd.5
2022 年 8 月 20 日 (土)
書類検査、公式車検、公式予選、決勝 120 分耐久レース

第2条 開催クラスおよび参加車両

- 1) ロードスター (RSC) クラス
「2022 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技車両規定」に合致する車両。
- 2) ロードスター・パーティレース (PRⅢ) クラス
「2022 年度 ロードスター・パーティレースⅢ 車両規定」に合致する車両。
- 3) Vitz クラス
「Vitz Race 競技規定・車両規定 2020」に合致する車両。
- 4) 86/BRZ クラス
2022 年富士チャンピオンレース特別規則書 付則⑥「86&BRZ 車両規定」に合致する車両。
- 5) ST4 クラス/ST5 クラス
スーパー耐久シリーズ 2022 技術規則に合致する車両。

第3条 使用タイヤ

全クラス使用タイヤは、一般市販されているラジアルタイヤとし、各クラス規定されているホイールに装着できるタイヤサイズを使用すること。

第4条 参加申込み

- 1) 申込先
現金書留
〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1
TEL 0224-83-3127 FAX 0224-83-3697
スポーツランド SUGO 4 輪レースエントリー係
WEB エントリー
SUGO ホームページより
https://www.ms-event.net/sugoweb/user/?a=race.entry_list
- 2) 受付期間
2022 年 7 月 11 日 (月) ~ 7 月 22 日 (木)



※最終日消印有効

- 3) 参加料 (税込) / 1 チーム
SSCM 会員 56,500 円 WEB 55,000 円
※申込者が SSCM 会員であれば OK
ビジター 58,500 円 WEB 57,000 円

- 4) チーム構成は、1 チーム 2 名~3 名のドライバー。

第5条 公式予選およびスターティンググリッド

- 1) 公式予選はタイムトライアル方式とし、計測時間は 30 分。
- 2) スターティンググリッドの決定
公式予選結果の順位 (ベストラップ順) により、決勝スターティンググリッドを決定する。ポールポジションは右側とする。

第6条 決勝レース

- 1) 決勝レース
120 分耐久レース。
- 2) スタート方式
ローリングスタートとする。
- 3) 順位の認定
スタートより 120 分経過後に最大周回を走破している車両よりチェッカーとする。
順位は周回数を優先とし、同一周回数の場合の順位判定は下記の通りとする。
①先にチェッカーを受けた車両を上位とする。
②チェッカーを受けた車両を上位とする。
- 4) 完走周回数
各クラスストップ周回数の 70%以上 (端数切り捨て)
- 5) 出走義務
登録ドライバーは全員が出走しなければならない。

第7条 ピットイン

- 1) 決勝レース中、各チーム最低 2 回のピットインを義務付ける。
- 2) 各チーム最低 1 回の給油を義務付ける (給油量は自由)。
給油する際は SUGO 常設のパドック内ガソリンスタンドで給油すること。給油方法・ルートは公式通知に示す。
なお、給油の際に渋滞などの事由で速やかに給油出来ない等のトラブルについての抗議は一切受け付けない。
- 3) ピットロードおよびパドック内の速度規制
50km/h 以下とし、違反した場合はドライブスルーペナルティ

が科される。

第8条 賞典

- 1) 賞典制限
各クラス最大 6 位までとし、参加台数の 50%を超えない範囲。
2~3 台 1 位のみ、4~5 台 2 位まで、6 台以上 3 位まで
- 2) 賞金
各クラス ※()内は各クラス 6 チーム未満の場合の金額
1 位 50,000 円 (30,000 円)
2 位 30,000 円 (10,000 円)
3 位 10,000 円
※上記賞金は、消費税ならびに源泉税が含まれます。

第9条 無線通信使用について

競技車両とピット・サインエリアの間では、トランシーバー・携帯電話を含む無線通信設備の使用を一切禁止とする。但し、ピットとサインエリア間の連絡は、携帯電話の使用を可とするが他の無線通信設備の使用は一切禁止とする。

上記に記載されていない事項は、「2022 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則・4 輪競技車両規定」に従うものとする。

以上