



ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1 SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race

2024 4.20 ▶ 21



BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース

併催レース:もてぎ・菅生 VITA シリーズ 第2戦 / WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦 主催:株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC)
公認:一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 後援:公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光物産協会

主催:株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース 公式予選 Gr-2 AB総合正式結果表

2024.04.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)

発表 :

ST-Z

参加台数: 11台 出走台数: 11台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	26	Nissan Z NISMO GT4	raffinee日産功ニッパレンゾ Z NISMO GT4	1'25.379	大塚 隆一郎	1'26.652 R	5/6	富田 竜一郎	1'25.379 R	3/5
2	52	TOYOTA GR SUPRA GT4	埼玉 GB GR Supra GT4	1'25.530	山崎 学	1'26.693 R	3/4	吉田 広樹	1'25.530 R	3/5
3	885	TOYOTA GR SUPRA GT4 EVO	シェイプ レーシング GR SUPRA GT4 EVO	1'26.037	HIRO HAYASHI	1'26.888	3/5	平中 克幸	1'26.037 R	3/5
4	25	Nissan Z NISMO GT4	raffinee日産功ニッパレンゾ Z NISMO GT4	1'26.061	植松 忠雄	1'27.519	6/6	松田 次生	1'26.061 R	4/5
5	20	Nissan Z NISMO GT4	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z	1'26.162	田中 優暉	1'27.657	4/6	大木 一輝	1'26.162 R	4/5
6 ※	555	Mercedes AMG GT4	REVISION AMG GT4	1'34.466	たしろじゅん	1'27.665	4/5	池本 繁弘	1'34.466	3/5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
7	19	PORSCHE 718 Cayman GT4 RS Ver. 2024	BRP★FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS	1'26.655	藤井 優紀	1'28.513	5/5	末廣 武士	1'26.655 R	3/4
8	22	PORSCHE 718 Cayman GT4 RS CS	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS	1'26.988	北園 将太	1'28.221	4/5	久保 凜太郎	1'26.988	2/4
9	21	Mercedes AMG GT4	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4	1'27.517	山脇 大輔	1'30.484	5/5	ジョン ウォーキンショー	1'27.517	3/4
10	34	Audi R8 LMS GT4	TECHNO FIRST R8 LMS GT4	1'27.626	加納 政樹	1'27.721	3/5	大草 りき	1'27.626	4/5
11	111	Mercedes AMG GT4	BUZZ PROGRESS AMG GT4	1'28.529	宮城 長靖	1'33.525	3/5	Salo Max Yuki	1'28.529	3/4
----- 以上予選通過 -----										

ST-Q

参加台数: 3台 出走台数: 3台

1	92	GR Supra	GR Supra Racing Concept	1'25.638	加藤 恵三	1'27.506 R	3/5	松井 孝允	1'25.638 R	3/4
2	12	MAZDA ROADSTER	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept	1'31.567	川田 浩史	1'33.416	5/7	阪口 良平	1'31.567	3/4
----- 以上Q2Aで決定 -----										
----- 以上予選通過 -----										
	55	MAZDA3	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept	1'31.638	寺川 和紘	出走せず		関 豊	1'31.638	4/4

ST-1

参加台数: 1台 出走台数: 1台

1	2	KTM GT-X	シティアム アップル KTM	1'24.783	IDA TAIYO	1'25.675	4/5	加藤 寛規	1'24.783	4/5
----- 以上Q2Aで決定 -----										
----- 以上予選通過 -----										

ST-5

参加台数: 14台 出走台数: 13台

1	88	MAZDA ROADSTER	村上モーターMAZDAロードスター	1'36.846	村上 博幸	1'38.144 R	3/5	岡本 大地	1'36.846 R	2/4
2	27	MAZDA ROADSTER	メイブル広島レーシング MAZDAロードスター	1'37.913	杉野 治彦	1'39.906	4/5	古谷 悠河	1'37.913 R	2/4
3	120	MAZDA ROADSTER	倶楽部MAZDA SPIRIT RACING	1'38.105	上田 純司	1'38.997	3/6	箕輪 卓也	1'38.105 R	2/4
4	65	MAZDA ROADSTER	odula TONE 制動屋 ROADSTER	1'38.503	太田 達也	1'37.818 R	3/5	外園 秋一郎	1'38.503	2/4
5	17	MAZDA MAZDA2 XD	DXLフュースタノPRO☆MAZDA2	1'39.268	西澤 嗣哲	1'39.912	3/5	大谷 飛雄	1'39.268	3/4
6	4	HONDA FIT	THE BRIDE FIT	1'40.177	太田 侑弥	1'39.389	2/4	新井 薫	1'40.177	2/3
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
7	11	HONDA FIT	栄建設 FIT	1'40.310	面野 一	1'41.156	5/6	大島 良平	1'40.310	3/5
8	37	MAZDA DEMIO	DXLフュース ☆パワミナルノPRO☆ミオ	1'40.632	ジョー小倉	1'41.700	5/7	川名 賢	1'40.632	4/5
9	888	HONDA FIT	セレクトネクス GFIT	1'41.280	志賀 卓弥	1'40.891	2/5	松波 太郎	1'41.280	4/5
10	222	HONDA FIT	DURANCE J-net Cars Tokai FIT	1'42.653	竹内 敏記	1'41.917	6/7	墨 真幸	1'42.653	4/5
11	110	TOYOTA Vitz	ACCESS COURAGE VITZ	1'42.908	松田 利之	1'43.839	4/5	和田 慎吾	1'42.908	2/6
12	290	TOYOTA Yaris	AutoLabo Racing 素ヤリス	1'43.162	北川 剛	1'42.058	3/4	村田 悠磨	1'43.162	3/5
----- 以上予選通過 -----										
	67	HONDA FIT	YAMATO FIT	タイム無効	内山 慎也	1'39.354	4/6	安井 亮平	タイム無効	
	76	MAZDA ROADSTER	PROGRESS 高砂ロードスター	出走せず	阿野 雅樹	出走せず		加藤 潤平	出走せず	

Rマークの車両は、コースロードを更新しました。従来のコースロードは 1'26.775(STZ)、1'28.890(STQ)、1'24.671(ST1)、1'38.224(ST5)

Q1 START 8:10:00 FINISH 8:35:00 曇り / ドライ

Q2A START 8:45:00 FINISH 9:08:56 曇り / ドライ

Q2B START 9:19:00 FINISH 9:39:00 曇り / ドライ

Q2A 赤旗中断 8:56:04~9:00:00

Q2A No. 67の車両は赤旗原因車両のためそれまで記録したタイムが無効

Q2A No. 20 2024 SUGO-SpR 24.3.1 「走路外走行」当該タイム(1'26.118)不採用

Q2B No. 19 2024 SUGO-SpR 24.3.1 「走路外走行」当該タイム(1'26.580)不採用

予選通過基準タイム: 110%

Q1 (STZ:110%)1'35.419 (ST1:110%)1'34.243 (ST5:110%)1'48.152

Q2A (STZ:110%)1'34.214 (ST1:110%)1'33.261 (ST5:110%)1'47.384

Q2B (STZ:110%)1'35.759 (ST5:110%)1'50.815

Q2A: ※No. 555 FIA-L項 4.6.c) 「ホイールカット(ヒット出口)」ベストタイム(1'33.134)不採用(裁定時刻9:20)

計時委員長: 伊豫田 美智世

大会競技長: 大谷 保志

審査委員長: 澤田 公男