



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026
Empowered by BRIDGESTONE 第4戦



SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race 2026.7.4-5

BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース

主催：株式会社菅生/菅生レーシングススポーツクラブ(SRSC) 公認：一般社団法人 日本自動車連盟(JAF)

後援：公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光物産協会

主催：株式会社菅生/菅生レーシングススポーツクラブ(SRSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2026 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース 公式予選 Gr-2 AB総合正式結果表

2026.07.04 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)

発表

Pos	No.	Team	Type	Q2 BestTime	Q1:B driver	BestTime	Lap	Q2:A driver	BestTime	Lap
ST-TCR							参加台数：4台		出走台数：4台	
1	97	Racer ホンダカス桶川 CIVIC	Honda CIVIC TCR	1'32.295	佐藤 蓮	1'27.274 R	3/ 5	遠藤 光博	1'32.295	3/ 4
2	100	HITONOWA TTS CIVIC-TCR	Honda CIVIC TCR	1'36.783	中野 信治	1'28.474	3/ 5	山木 陽介	1'36.783	4/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
3	430	エプソン初号機 Monster RS3 LMS	Audi RS3 LMS	1'37.911	織田 祥平	1'30.055	6/ 7	西村 元希	1'37.911	4/ 5
4	19	BRP★NUTEC 制動屋 CUPRA TCR	CUPRA TCR	1'39.348	末廣 武士	1'29.748	4/ 7	近藤 説秀	1'39.348	3/ 4
----- 以上予選通過 -----										

ST-4							参加台数：10台		出走台数：10台	
1	884	シェッドレーシング GR86	TOYOTA GR86	1'34.961	清水 英志郎	1'33.634	2/ 3	大崎 達也	1'34.961	4/ 4
2	41	HC GALLERY EXEDY GR86 WINMAX	TOYOTA GR86	1'35.219	富林 勇佑	1'33.207	3/ 3	島 拓海	1'35.219	5/ 5
3	216	HMRスポンサー専門店GR86	TOYOTA GR86	1'35.919	地頭所 光	1'33.828	7/ 7	ISHIKEN	1'35.919	5/ 5
4	3	ENDLESS GR86	TOYOTA GR86	1'36.561	菅波 冬悟	1'33.912	2/ 4	坂 裕之	1'36.561	5/ 5
5	37	DXLハワミタラEV0☆NOPRO☆NCG☆スター	MAZDA ROADSTER	1'37.651	尾崎 俊介	1'32.723	5/ 7	ジューン 小倉	1'37.651	4/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
6	66	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	MAZDA ROADSTER RF	1'40.615	藤原 優汰	1'34.323	7/ 7	猪股 京介	1'40.615	5/ 5
7	60	Zenyaku GR86	TOYOTA GR86	1'41.466	中村 ひかる	1'34.827	5/ 7	塩谷 烈吾	1'41.466	4/ 5
8	86	K-M-S-D GR86	TOYOTA GR86	1'43.601	伊藤 慎之典	1'33.928	4/ 6	今井 慎吾	1'43.601	5/ 5
9	290	AutoLabo Racing SWIFT Sport	SUZUKI SWIFT Sport	1'43.687	伊藤 大輔	1'35.644	4/ 6	西村 和則	1'43.687	5/ 5
10	18	WedsSport GR86	TOYOTA GR86	1'44.737	浅野 武夫	1'35.916	4/ 5	三上 和美	1'44.737	4/ 5
----- 以上予選通過 -----										

ST-3							参加台数：2台		出走台数：2台	
1	39	エフハスター Winmax RC350 EXEDY	LEXUS RC350	1'37.263	伊藤 鷹志	1'33.321	2/ 3	高橋 裕史	1'37.263	5/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
2	21	Hitotsuyama BMW M2 Racing	BMW M2 Racing	1'41.526	高木 真一	1'34.799	5/ 5	山脇 大輔	1'41.526	5/ 5
----- 以上予選通過 -----										

ST-USA							参加台数：1台		出走台数：1台	
1	250	BRP★HOJUST With SPACE MUSTANG DHR	FORD MUSTANG DHR	1'35.857	大野 尊久	1'33.589 NR	4/ 5	猪爪 杏奈	1'35.857	4/ 5
----- 以上予選通過 -----										

ST-5R							参加台数：7台		出走台数：7台	
1	88	トレンジャーwith 村上モーターMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1'40.550	黒沼 聖那	1'39.048 R	3/ 4	村上 博幸	1'40.550	5/ 5
2	65	odula TONE 制動屋 ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'41.281	池田 拓馬	1'39.571	5/ 6	伊藤 裕仁	1'41.281	5/ 5
3	120	倶楽部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'42.295	石谷 豪志	1'39.825	6/ 7	Burton Hana	1'42.295	5/ 5
4	27	Maple Hiroshima MAZDA ROADSTER	MAZDA ROADSTER	1'43.329	古谷 悠河	1'40.099	3/ 4	松田 利之	1'43.329	5/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
5	888	Fets高砂NIWA Racingロードスター	MAZDA ROADSTER	1'47.434	加藤 健太郎	1'44.091	6/ 7	丹羽 英司	1'47.434	4/ 4
6	610	KOSHIDO RACING ロードスター	MAZDA ROADSTER	1'48.582	柴田 優作	1'40.890	5/ 5	佐藤 元春	1'48.582	4/ 4
7	89	村上モーターMAZDAロードスター	MAZDA ROADSTER	1'53.492	植村 真一	1'40.729	3/ 6	MAKOTO	1'53.492	4/ 4
----- 以上予選通過 -----										

ST-5F							参加台数：6台		出走台数：6台	
1	4	THE BRIDE FIT	Honda FIT	1'42.672	瀬戸 貴巨	1'41.122	4/ 5	OHTA YU	1'42.672	5/ 5
2	11	FCR58 SAKAE-MS FIT	Honda FIT	1'43.368	小田 優	1'41.172	4/ 8	ヒスト 西沢	1'43.368	5/ 5
3	822	アンドリガル ドリフトスリッパ Moty's FIT	Honda FIT	1'44.258	川福 健太	1'40.459	1/ 3	塚本 サミ	1'44.258	4/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
4	17	DXLアコスタNOPRO☆DEMIO	MAZDA DEMIO	1'46.957	小西 岬	1'41.838	2/ 5	加藤 芳皓	1'46.957	5/ 5
5	291	AutoLabo Racing デモリス	TOYOTA Yaris	1'52.622	森川 なるお	1'44.602	7/ 7	横尾 優一	1'52.622	1/ 4
6 ※	821	アンドリガル Moty's FIT	Honda FIT	1'54.859	佐藤 勝博	1'41.955	3/ 5	上田 浩司	1'54.859	3/ 4
----- 以上予選通過 -----										

Q1 START 8:00:00 FINISH 8:15:00 曇り / ドライ
Q2A START 8:25:00 FINISH 8:35:00 曇り / ドライ
Q2B START 8:45:00 FINISH 8:55:00 雨 / ウエット

予選通過基準タイム：110%

Q1 (TCR:110%)1'37.349 (ST4:110%)1'42.507 (ST3:110%)1'43.466 (STUSA:110%)1'42.948 (ST5R:110%)1'49.430 (ST5F:110%)1'51.009
Q2A (TCR:110%)1'43.993 (ST4:110%)1'44.903 (ST3:110%)1'46.989 (STUSA:110%)1'45.443 (ST5F:110%)1'53.776 (ST5R:110%)1'51.513
Q2B (TCR:110%)1'48.493 (ST4:110%)1'52.067 (ST3:110%)1'51.679 (ST5F:110%)2'00.564 (ST5R:110%)2'00.820

NRマークの車両は、NEWレコードを記録しました。(STUSA)

Rマークの車両は、コースコードを更新しました。従来のコースコードは1'27.810(TCR) / 1'39.399(ST5R)

Q1 No.822 2026 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該タイム(1'40.118)不採用
Q2B No.60 2026 SUGO-SpR 24.3.1)「走路外走行」当該タイム(1'40.252)不採用
Q2B No.60 2026SUGO-SpR 28.4.「黄旗区間の通過」当該タイム(1'40.252)不採用
Q2B No.18 2026SUGO-SpR 28.4.「黄旗区間の通過」当該タイム(1'43.555)不採用

※Q2B No.821 A Dr L項4.6.c)「ホワイトラインカット(ピット出口)」ベストタイム(1'49.232)(裁定時刻 08:54)

計時委員長

大会競技長

審査委員長