

2026 SUGOロードレースシリーズ Rd. 1 【チャンピオントロフィー/サウンドトロフィー/ライディングスポーツCupオープンMINIトロフィー】
 走行区分② ACST/LCST/FORMULA-600/OPEN FORMULA 決勝 暫定結果表

START :11:42:27

FINISH :11:58:49

| 2026.03.29 | | SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.6211km) | | | | 天候：晴れ | コース状況：ドライ | | | 発表 |
|------------------|-----|---|----------|------------|--------------------------------|-------|------------|-----------|----------|--------------|
| Pos | No. | Class | Rider | Type | Team | Laps | Time | Delay | Ave.km/h | Fastest Lap |
| 1 | 56 | F600 | 1 小紫 裕太 | YZF-R6 | Club Tribe + T.R.P | 10 | 16' 22.310 | | 132.707 | 1' 36.826 3 |
| 2 | 82 | OPF | 1 星 健太郎 | YZF-R1 | RT SEKI MID-4 + Tribe + T.R.P. | 10 | 16' 33.901 | 11.591 | 131.160 | 1' 37.714 2 |
| 3 | 6 | ACST | 1 近藤 裕之 | X60R | フクダ テクニカ レーシング | 10 | 16' 55.575 | 33.265 | 128.360 | 1' 40.313 6 |
| 4 | 9 | ACST | 2 西田 敏郎 | M696 | にしも | 10 | 17' 02.914 | 40.604 | 127.439 | 1' 40.792 6 |
| 5 | 12 | F600 | 2 高橋 龍平 | YZF-R6 | Club Tribe + T.R.P | 10 | 17' 12.547 | 50.237 | 126.251 | 1' 41.814 4 |
| 6 | 37 | OPF | 2 佐藤 昌克 | S1000RR | ワタベ 輪業商会x7thチモータース | 10 | 17' 37.005 | 1' 14.695 | 123.329 | 1' 43.148 10 |
| 7 | 32 | OPF | 3 佐々木 和美 | YZF-R1 | Club Tribe + T.R.P | 10 | 17' 38.776 | 1' 16.466 | 123.123 | 1' 43.173 2 |
| 8 | 51 | F600 | 3 渡邊 敏行 | YZF-R6 | Club Tribe + T.R.P | 10 | 17' 40.790 | 1' 18.480 | 122.889 | 1' 43.492 3 |
| 9 | 7 | LCST | 1 須藤 一治 | パニガ-レ1299S | 有限会社須藤鉄工&ワコー&TIR | 10 | 17' 49.181 | 1' 26.871 | 121.925 | 1' 44.734 2 |
| 10 | 69 | OPF | 4 平野 裕太 | YZF-R1 | Vee's FACTORY Racing | 10 | 18' 02.373 | 1' 40.063 | 120.439 | 1' 45.847 10 |
| 11 ※ | 4 | OPF | 5 千葉 二郎 | HP-4 Race | CDS&L8 | 10 | 18' 26.451 | 2' 04.141 | 117.818 | 1' 42.836 2 |
| 12 | 60 | OPF | 6 三浦 義和 | CBR954RR | TEAM FOX モトパドックタムラ | 9 | 16' 28.827 | 1 Lap | 118.649 | 1' 47.989 8 |
| 13 | 1 | LCST | 2 鶴澤 守雄 | 1198SP | Team woo+(株)丸六 | 8 | 16' 23.531 | 2 Laps | 106.034 | 1' 58.431 2 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | |

参加台数:13台 出走台数:13台 完走台数:13台

ベストラップ: 56 小紫 裕太 1' 36.826 3/10 134.633km/h

審査委員長

競技監督

計時長

※No. 4の車両は、国内競技規則 付則4-18-4-10-2 (スタートにおける反則)違反により、ライドスルーのペナルティを科した。

審査委員会

発表後、30分以内に抗議なき場合は、正式結果とする。

