



2024 東北660選手権 in SUGO 東北シリーズ 特別戦  
決勝 結果表【改訂版】

START : 13:03:20  
FINISH : 14:04:25

2024. 12. 01		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3. 5865km)			天候 : 曇り		コース状況:ドライ					
Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap		
1	90	1C	1	新関 透	L275	タワ・ミラ	30	1h01'05.982		105.658	1'52.308	25
2	70	1C	2	村松 正剛/志賀 卓弥	L275V	フィンリミット	30	1h01'18.411	12.429	105.301	1'52.992	12
3	154	1C	3	小松 日高/茂木 勇輝	L275	ARY Moty's 高橋キチンミラ	30	1h01'25.864	19.882	105.089	1'52.639	28
4	61	2C	1	高橋 康平/アベ ユウ	L275	まっしろうブレ	30	1h02'16.426	1'10.444	103.666	1'54.200	9
5	86	2C	2	竹中 康平	L235S	ガレージカリノとうふ屋エッセ	30	1h02'34.042	1'28.060	103.180	1'54.607	2
6	43	2C	3	大平 崇文/阿部 優翔	L275V	ARY DIXCEL たかふミラ	30	1h02'36.606	1'30.624	103.110	1'54.622	21
7	37	1C	4	今野 智/岡崎 良紀	L235S	サイバークラフト☆エッセ	30	1h02'43.405	1'37.423	102.923	1'55.102	28
8	601	3C	1	大堀 隼夢	HA23V	ARYレーシングほりとむALTO	30	1h03'01.626	1'55.644	102.427	1'56.390	13
9	929	3C	2	高岡 威	L275	PPST&ARYracingミラ	29	1h01'21.326	1 Lap	101.711	1'56.988	7
10	204	5C	1	アジムラ ヨシト/ヨシタ ケン	L275V	アエラクス☆ミラ	29	1h01'29.128	1 Lap	101.496	1'56.602	8
11	294	3C	3	岡部 皓輝/岡野 知大	HA36V	ZtoAUTO GSW 36MT	29	1h01'32.866	1 Lap	101.393	1'57.517	24
12	771	3C	4	淀 孝志	L235S	ガレージカリノRCマッセン	29	1h02'00.754	1 Lap	100.633	1'58.484	27
13	27	5C	2	齊藤 俊/齊藤 和彦	DBA-L235S	カーメーカーエッセ	29	1h02'05.508	1 Lap	100.505	1'56.387	8
14	720	1C	5	村上 正夫	HA36V	チーム36	29	1h02'15.708	1 Lap	100.230	1'55.444	25
15	168	4C	1	高杉 俊太郎/皆川 一茶	ha36v	サザン軽四部OT&GFアルト	29	1h02'15.919	1 Lap	100.224	1'58.565	7
16	66	3C	5	太田 治久/遠藤 正樹	L235S	STR☆TAKUMI☆Ruotaエッセ	29	1h02'16.291	1 Lap	100.215	1'57.667	25
17	463	3C	6	村上 征也/岩塚 真澄	L235S	小川さんハブ ありがとう!エッセ	29	1h02'17.960	1 Lap	100.170	1'57.810	25
18	4	4C	2	佐藤 和音/大友 裕一郎	L275v	鈴木自工 鳥川自動車工業	29	1h02'36.739	1 Lap	99.669	1'59.133	2
19	69	3C	7	猪又 真輝/石山 祐也	HA36V	GR99アルト キャンデーイレッド 式号機	29	1h02'45.556	1 Lap	99.436	1'58.275	11
20	303	5C	3	佐野 心優/岩崎 悠人	L235S	ICRT エッセ	29	1h03'04.533	1 Lap	98.937	2'00.005	17
21	71	2C	4	江尻 兼作	L275V	FINE LIMITED 71	29	1h03'05.357	1 Lap	98.916	1'59.779	25
22	75	5C	4	明智 武史/猪狩 英樹	L275V	フィンリミット3号車	28	1h01'13.983	2 Laps	98.400	1'57.494	15
23	841	3C	8	藤原 優地	L235S	WINMAXツミタエッセ	28	1h01'14.268	2 Laps	98.392	1'59.482	26
24	789	3C	9	宮嶋 弘樹	L700V	ミラハン	28	1h01'46.049	2 Laps	97.548	1'59.694	20
25	758	5C	5	狩野 弘匡/遠藤 龍之介	L275V	IUAC DXL 赤沢KBCミラ	28	1h01'51.401	2 Laps	97.408	2'00.229	23
26	36	2C	5	米山 修二	L235S	KACKEY白エッセ	28	1h02'01.051	2 Laps	97.155	1'57.729	10
27	16	5C	6	石戸 正美	L275	サンデーレーシングにら2号配達中	28	1h02'04.600	2 Laps	97.063	1'58.509	27
28	999	5C	7	蹄 孝/阿部 泰裕	DBA-L235S	シャインマスカットエッセ	28	1h02'13.885	2 Laps	96.821	1'59.305	23
29 ※	106	5C	8	荒山 翔/米倉 泉希	HA23S	APUMSCかけわしほ-	28	1h02'43.876	2 Laps	96.050	1'59.163	8
30	461	3C	10	伊勢屋 優佑/田中 優馬	L275V	長谷川タイトライアルガレージミラ	28	1h02'46.252	2 Laps	95.989	2'00.226	15
31	23	5C	9	富田 真澄			28	1h02'48.640	2 Laps	95.928	2'03.637	21
32	391	4C	3	佐久間 航平/松山 雄大	HA36V	ZtoAutoCSW自動車部白アルト	28	1h02'49.758	2 Laps	95.900	2'00.183	19
33	398	3C	11	中野 溪一郎/小石川 光希	HA23V	ケイス Moty's DXL アルト	28	1h03'02.963	2 Laps	95.565	1'59.276	14
34	625	3C	12	渡邊 和哉/阿部 孔城	L235S	石川自協・東北自共・NEXZAS	28	1h03'03.162	2 Laps	95.560	2'01.634	24
35 ※	96	5C	10	齋藤 真/高野 隆一	DBA-HA36S	スズタモーターズ36アルト4WD	27	1h01'54.205	3 Laps	93.858	2'03.878	7
36	68	5C	11	川越 嗣土/村上 勇	HA23V	鈴木自工奥州子供改アルト	27	1h02'05.374	3 Laps	93.577	2'00.537	15
37	368	2C	6	高松 憲次/七星 じゅりあ	HA36V	スタジアムアルト	27	1h02'23.583	3 Laps	93.121	1'59.861	10
38	119	4C	4	松本 信也	L275v	オートリサーチ米沢松本号	27	1h02'41.244	3 Laps	92.684	2'03.359	24
39	29	5C	12	阿部 快成/畑中 千宙	L250V	石巻04アハトミラ	27	1h03'14.341	3 Laps	91.876	2'01.867	15
40	315	1C	6	菅野 則喜	HA36	チーム36	24	1h01'26.937	6 Laps	84.046	2'09.827	8
----- 以上完走 -----												
	11	1C		アベ	HA23V	AGRTリオン!アルト1号μ	12	27'04.457	18 Laps	95.378	1'52.341	9
	338	1C		齋藤 大寛/鈴木 律幸	L235	ガレージ・カリノ Schatz エッセ	2	3'57.118	28 Laps	108.903	1'54.898	2
※	21	G		大塚 猛/織田 大輔	L235S	姥湯・μ・タワエッセ	30	1h01'22.934	16.952	105.172	1'51.790	30
※	67	G		鈴木 茂/相原 誠司郎	L235S	鈴木自工 タワエッセ	29	1h02'13.955	1 Lap	100.277	1'56.646	16
※	200	2C		石川 颯人/野村 充	HA23	エスリミ millennium アルト	30	1h02'35.979	1'29.997	103.127	1'55.143	28
	666	5C		大和田 一輝	L275V	TecAutoミラ					出走せず	

参加台数:46台 出走台数:45台 完走台数:41台

ベストラップ: 21 大塚 猛/織田 大輔 1'51.790 30/30 115.497km/h

SC導入 13:10~13:16

改訂理由: ^ 順位追加の為

※No. 21の車両は、章典外とする。

※No. 67の車両は、章典外とする。

※No. 106の車両は、SCスタート時のジャンプスタートにより、ドライブスルーハルティを課した。

※No. 67の車両は、SCスタート時のジャンプスタートにより、ドライブスルーハルティを課した。

※No. 96の車両は、黄旗区間の追越しにより、ドライブスルーハルティを課した。

※No. 200の車両は、車検により車両規定違反、失格のハルティを課した。