

2023横浜ゴム・マルイコンタクトレンズカップ SUGOオートテストチャレンジシリーズ 第1戦 RESULT

発表時間

2023/4/2

11:00

| クラス | ミッション | 順位 | NO. | 氏名 | 車種 | 1回目 | P | 2回目 | P | 3回目 | P | BEST |
|-----|-----------------|----|-----|--------|---------------|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
| 4 | EXP (MT) | 1 | 9 | 阿部 浩之 | スイフト | 1'14"483 | | 1'19"127 | | 1'14"784 | | 1'14"483 |
| | | 2 | 6 | 村上 清賢 | アルトワークス | 1'20"016 | | 1'16"619 | | 1'15"436 | | 1'15"436 |
| | | 3 | 1 | 森 信彦 | BRZ | 1'21"732 | | 1'17"818 | | 1'15"903 | | 1'15"903 |
| | | 4 | 8 | 飯部 安彦 | アルトワークス | 1'24"147 | | 1'18"267 | | 1'16"705 | | 1'16"705 |
| | | 5 | 5 | 永山 芳樹 | スイフトスポーツHT81S | 1'19"132 | | 1'18"067 | | 1'17"959 | | 1'17"959 |
| | | 6 | 16 | 阿部 翔太 | スイフトスポーツ | 1'23"671 | | 1'28"131 | 1 | 1'19"034 | | 1'19"034 |
| | | 7 | 4 | 久保田 浩之 | コペン | 1'32"619 | 1 | 1'19"354 | | 1'21"297 | | 1'19"354 |
| | | 8 | 3 | 坂内 雄太 | ミニカ | 1'20"354 | | 1'19"427 | | 1'19"926 | | 1'19"427 |
| | | 9 | 2 | 菅沼 潤一郎 | 595スコルピオ | 1'21"154 | | 1'22"965 | | 1'23"931 | | 1'21"154 |
| | | 10 | 7 | 猪股 誠基 | スイフトスポーツ | 1'24"890 | | 1'24"126 | | 1'23"332 | | 1'23"332 |
| 3 | EXP (AT・CVT) | 1 | 13 | 小原 義幸 | アコードツアラー | 1'19"968 | | 1'17"564 | | 1'18"495 | | 1'17"564 |
| | | 2 | 11 | 小畑 慶止 | ノートeパワー | 1'19"810 | | 1'19"807 | | 1'18"823 | | 1'18"823 |
| | | 3 | 10 | 村田 正治 | アウトランダーPHEV | 1'20"505 | | 1'19"830 | | 1'22"729 | | 1'19"830 |
| | | 4 | 15 | 富田 啓介 | ゴルフ | 1'21"208 | | 1'22"325 | | 1'20"039 | | 1'20"039 |
| | | 5 | 14 | 千葉 義則 | コペン | 1'25"099 | | 1'22"390 | | 1'22"351 | | 1'22"351 |
| | | 6 | 12 | 小野寺 大輔 | ミラージュ | 1'27"275 | | 1'25"505 | | 1'23"060 | | 1'23"060 |
| 2 | MT | 1 | 21 | 小瀬 誠 | コペン爺Rスポーツ | 1'17"227 | | 1'16"558 | | 1'15"261 | | 1'15"261 |
| | | 2 | 22 | 日紫喜 俊夫 | ロードスター | 1'23"296 | | 1'19"241 | | 1'18"737 | | 1'18"737 |
| | | 3 | 31 | 阿部 哲也 | ボクスターS | 1'24"934 | | 1'23"586 | | 1'25"630 | | 1'23"586 |
| | | 4 | 24 | 中村 俊介 | コペン | 1'24"015 | | 1'24"282 | | 1'25"086 | | 1'24"015 |
| | | 5 | 28 | 菅原 哲也 | アルトワークス | 1'28"030 | | 1'26"213 | | 1'24"243 | | 1'24"243 |
| | | 6 | 25 | 佐藤 貴洋 | スイフト | 1'28"519 | | 1'26"952 | | 1'26"149 | | 1'26"149 |
| | | 7 | 33 | 山下 賢矢 | Z34 | 1'33"342 | | ミスコース | | 1'26"159 | | 1'26"159 |
| | | 8 | 20 | 千葉 充 | アレックス | 1'37"076 | | 1'29"025 | | 1'28"659 | | 1'28"659 |
| | | 9 | 30 | 橋本 寿 | インプレッサ | 1'28"856 | | 1'29"903 | | 1'33"317 | | 1'28"856 |
| | | 10 | 32 | 小長谷 駿 | 86 | ミスコース | | 1'43"426 | 1 | 1'29"137 | | 1'29"137 |
| | | 11 | 29 | 原吉 琢巳 | MR2 | 1'36"167 | | 1'30"856 | | 1'29"441 | | 1'29"441 |
| | | 12 | 23 | 三浦 春弥 | インテグラ | 1'35"357 | | ミスコース | | 1'30"602 | | 1'30"602 |
| | | 13 | 26 | 高星 遥 | ヴィッツ | 1'34"519 | | 1'31"693 | | 1'39"647 | 1 | 1'31"693 |
| 1 | AT・CVT | 1 | 42 | 樽井 純一 | コペン | 1'21"103 | | 1'19"276 | | 1'20"333 | | 1'19"276 |
| | | 2 | 44 | 大西 真 | インプレッサスポーツ | 1'27"655 | | 1'35"381 | 1 | 1'27"679 | | 1'27"655 |
| | | 3 | 40 | 近江 龍二 | ギャランフォルティス | 1'30"771 | | 1'29"151 | | 1'28"532 | | 1'28"532 |
| | | 4 | 41 | 岡田 祥生 | S660 | ミスコース | | ミスコース | | 1'31"276 | | 1'31"276 |
| | | 5 | 43 | 菅原 敦 | アウトランダーPHEV | 1'34"736 | | 1'33"874 | | 1'31"985 | | 1'31"985 |
| | | 6 | 45 | 金持 一成 | ミライース | 1'33"238 | | 1'34"761 | | 1'35"906 | | 1'33"238 |
| | | 7 | 46 | 千葉 千香子 | シエンタ | 1'43"644 | | 1'37"159 | | 1'40"995 | | 1'37"159 |

*タイムはペナルティ加算済み

競技長: 丹野 国春

計時委員長: 渡辺 幸恵