

2025 横浜ゴム・マルイコンタクトレンズカップ
SUGOオートテストチャレンジシリーズ 第4戦
RESULT

発表時間												11/24	13:09
クラス	ミッション	順位	NO.	氏 名	車 種	1回目	P	2回目	P	3回目	P	BEST	
4	EXP (MT)	1	2	永山 芳樹	コペンセロ	1'20"249		1'16"611		1'16"014		1'16"014	
		2	6	村田 永一	アルト	1'20"184		1'18"602		1'29"440	1	1'18"602	
		3	7	佐藤 正隆	ロードスター	1'24"897		1'19"319		1'20"608		1'19"319	
		4	9	小瀬 誠	コペン	1'23"346		1'21"517		1'20"227		1'20"227	
		5	1	久保田 浩之	NCキイロイコペン	1'23"240		1'31"533	1	1'21"284		1'21"284	
		6	3	菅沼 潤一郎	コペン	1'24"040		1'21"602		1'22"278		1'21"602	
		7	4	坂内 雄太	MINICA	1'25"301		1'22"697		1'22"035		1'22"035	
		8	5	飯部 安彦	NC アルトワークス銀	1'27"210		1'46"509	2	1'31"443	1	1'27"210	
		9	8	森 信彦	BRZ	1'44"275	2	1'34"636	1	1'27"817	1	1'27"817	
3	EXP (AT・CVT)	1	24	村田 正治	アウトランダーPHEV	1'41"864	2	1'20"581		1'31"055	1	1'20"581	
		2	20	小畑 慶止	ノートeパワー	1'22"575		1'20"879		1'21"190		1'20"879	
		3	22	樽井 純一	ニャラーリ コペン	1'25"589		1'33"145	1	1'23"190		1'23"190	
		4	23	井上 博夫	コペンセロ	1'27"864		1'23"578		1'25"301		1'23"578	
		5	25	小野寺 大輔	ミラージュ	1'27"952		1'28"219		1'28"678		1'27"952	
		6	21	金持 一成	ミライースLA300S	1'37"660		1'33"196		1'32"371		1'32"371	
2	MT	1	39	高波 智一	ロードスターRF	ミスコース		1'15"747		1'13"990		1'13"990	
		2	37	阿部 浩之	スワフトスポーツ	1'21"239		1'20"356		1'21"410		1'20"356	
		3	35	日野 哲人	アルトワークス HA36S	1'28"223		1'22"959		1'21"621		1'21"621	
		4	32	佐藤かおる	ロードスター	1'25"370		1'24"153		1'23"830		1'23"830	
		5	33	最上 航	ロードスター	2'16"896	1	1'26"919		1'25"168		1'25"168	
		6	38	猪股 誠基	ekワゴン	1'29"214		1'27"234		1'25"979		1'25"979	
		7	36	工藤 勝	S660	1'33"665		1'29"840		1'27"217		1'27"217	
		8	31	菅原 哲也	NC アルトワークス銀	1'30"789		1'30"482		1'27"217		1'27"217	
		9	34	千田 純	レガシィツーリングワゴン	1'46"704		1'42"147		1'42"201		1'42"147	
		10	30	諸橋 幹彦	ヴィッツ	1'58"688		1'51"717		1'44"912		1'44"912	
1	AT・CVT	1	45	日紫喜 俊夫	ノートオーラ	1'28"852	1	1'16"815		1'16"731		1'16"731	
		2	43	石森 達彦	FIT	1'20"870		1'20"176		1'20"327		1'20"327	
		3	40	大衆 頌平	アウトランダーPHEV	1'29"653		1'24"752		1'24"166		1'24"166	
		4	49	大西 真	カローラスポーツ	1'38"902	1	1'26"662		1'24"647		1'24"647	
		5	44	岡田 祥生	S660	1'25"603		1'26"989		1'24"692		1'24"692	
		6	41	千葉 義則	コペン	1'28"211		1'27"554		1'25"732		1'25"732	
		7	47	工藤 浩幸	IS-F	1'44"701	1	1'32"908		1'28"734		1'28"734	
		8	46	佐藤 良幸	フィット	1'31"300		1'29"739		1'31"654		1'31"654	
		9	48	畠山 修	WRX	1'37"339		1'32"723		1'31"953		1'31"953	
		10	42	菅原 敦	アウトランダーPHEV	1'34"665		1'43"330	1	1'35"868		1'35"868	
5	ビギナー	1	59	松崎 雄輝	ZC33S	ミスコース		1'30"217	1	1'19"559		1'19"559	
		2	57	針生 智之	コペンセロ	1'23"550		1'22"535		1'23"116		1'22"535	
		3	55	川嶋 伸二	スワフトスポーツ	1'35"230		1'27"564		1'24"463		1'24"463	
		4	60	吉田 怜	RX-7 FC3S	1'34"715		1'30"089		1'27"133		1'27"133	
		5	61	篠塚 慶太	コペン	1'33"661		1'31"744		1'28"150		1'28"150	
		6	58	大友 貴美枝	カローラクロス	1'39"695		1'34"096		1'29"737		1'29"737	
		7	64	今野 光広	ヤリス	1'34"926		1'33"008		1'36"274		1'33"008	
		8	63	鈴木 優心	TTクーペ	1'38"783		1'34"392		1'33"912		1'33"912	
		9	65	日野 奈緒子	アルトワークス HA36S	1'45"459		1'39"414		1'37"764		1'37"764	
		10	66	吉儀 泰章	プレオ	1'55"716		1'46"992		1'39"782		1'39"782	
		11	62	青木 絵美	モデル3	2'05"317		1'41"744	1	1'51"032	1	1'41"744	
		12	56	千葉 千香子	シエンタ	ミスコース		1'43"859		1'42"893		1'42"893	

*タイムはペナルティ加算済み

競技長: 丹野 国春

計時委員長: 渡辺 幸恵

※特別規則第25条6. (1)セカンドタイムの速い方を上位とする。