



ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2024 Empowered by BRIDGESTONE Round 1 SUGO SUPER TAIKYU 4Hours Race



2024 4.20▶21

BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース

併催レース:もてぎ・菅生 VITA シリーズ 第2戦 / WAKO'S スーパーカートカップ 第2戦 主催: 株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)
公認: 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 後援: 公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光物産協会

主催: 株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2024 Empowered by BRIDGESTONE 第1戦 SUGOスーパー耐久4時間レース 公式予選 Gr-1 AB総合正式結果表

2024.04.21 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)

発表: :

ST-X 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	1	Mercedes AMG GT3	中升 ROOKIE AMG GT3	1'20.337	鶴飼 龍太	1'22.341	4/ 6	ジュリアーノ・アレジ	1'20.337	5/ 6
2	31	LEXUS RC F GT3	DENSO LEXUS RC F GT3	1'20.515	永井 秀貴	1'22.309	6/ 6	小高 一斗	1'20.515	4/ 4
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
3	23	Mercedes AMG GT3	TKRI松永建設AMG GT3	1'20.394	DAISUKE	1'22.684	5/ 6	元嶋 佑弥	1'20.394	5/ 6
4	81	NISSAN GT-R NISMO GT3	DAISHIN GT-R GT3	1'20.434	今田 信宏	1'22.582	5/ 6	藤波 清斗	1'20.434	3/ 4
----- 以上予選通過 -----										

ST-Q 参加台数: 3台 出走台数: 3台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	28	GR86 CNF concept	ORC ROOKIE GR86 CNF concept	1'29.677	佐々木 栄輔	1'32.836	3/ 4	坪井 翔	1'29.677	2/ 4
2	271	CIVIC TYPE R CNF-R	Honda CIVIC TYPE R CNF-R	1'29.883	大津 弘樹	1'29.438	3/ 4	武藤 英紀	1'29.883	3/ 5
3	32	GR Yaris	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept	1'31.189	MORIZO	1'33.889	5/ 9	佐々木雅弘	1'31.189	2/ 5
----- 以上Q2Aで決定 -----										
----- 以上予選通過 -----										

ST-2 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	225	TOYOTA GR YARIS	KTMS GR YARIS	1'29.852	一條 拳吾	1'30.512 R	5/ 6	奥本 隼士	1'29.852 R	3/ 4
2	95	Honda CIVIC TYPE R	SPOON リンカ CIVIC	1'30.238	山田 英二	1'30.512 R	5/ 6	小出 峻	1'30.238 R	3/ 5
3	72	Honda CIVIC TYPE R	OHLINS CIVIC NATS	1'30.601	金井 亮忠	1'30.984 R	6/ 7	山野 哲也	1'30.601 R	4/ 5
4	743	Honda CIVIC TYPE R	Honda R&D Challenge FL5	1'31.894	石垣 博基	1'30.921 R	3/ 4	小林 天翔	1'31.894	4/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
5	6	三菱 ランサーエボリューション10	新菱オートDXL夢住まい館EV010	1'29.774	富樹 朋広	1'31.400	3/ 5	菊地 靖	1'29.774 R	2/ 3
6	13	TOYOTA GR YARIS	ENDLESS GRヤリス	1'30.587	花里 祐弥	1'31.463	3/ 4	石坂 瑞基	1'30.587 R	3/ 4
7	7	三菱 ランサーエボリューション10	新菱オートVARIS☆DXL☆EV010	1'31.886	後藤 比東至	1'31.067	6/ 7	安斎 景介	1'31.886	4/ 5
----- 以上予選通過 -----										

ST-3 参加台数: 4台 出走台数: 4台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	38	LEXUS RC350	TRACYSPTS with DELTA RC350 TWS	1'29.527	石塚 崇宣	1'29.589 R	3/ 4	石森 聖生	1'29.527 R	2/ 3
2 ※	15	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'31.034	前島 秀司	1'29.259 R	3/ 4	長島 正明	1'31.034	2/ 5
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
3	16	Nissan フェアレディZ	岡部自動車Z34	1'29.057	田中 徹	1'30.392 R	3/ 6	銘苅 翼	1'29.057 R	2/ 4
4	39	LEXUS RC350	エパスター WINMAX RC350 TWS	1'29.951	藤田 真哉	1'30.221 R	3/ 8	庄司 雄磨	1'29.951 R	2/ 3
----- 以上予選通過 -----										

ST-4 参加台数: 7台 出走台数: 7台

Pos	No.	Type	Team	BestTime	Q1:A driver	BestTime	Lap	Q2:B driver	BestTime	Lap
1	41	TOYOTA GR86	エパスターWINMAX GR86 EXEDY	1'31.820	石井 宏尚	1'32.766	3/ 4	富林 勇佑	1'31.820 R	2/ 3
2	3	TOYOTA GR86	ENDLESS GR86	1'32.203	坂 裕之	1'33.134	2/ 3	菅波 冬悟	1'32.203	3/ 4
3	60	TOYOTA GR86	全業工業GR86	1'33.017	塩谷 烈州	1'33.175	4/ 6	湊 雅之	1'33.017	2/ 4
4	66	MAZDA ROADSTER	odula TONE MOTUL ROADSTER RF	1'33.177	猪股 京介	1'33.017	2/ 4	徳升 広平	1'33.177	3/ 4
----- 以上Q2A、以下Q2Bで決定 -----										
5 ※	884	TOYOTA GR86	シェイクレーシング GR86	1'32.325	影山 正彦	1'33.478	2/ 4	国本 雄資	1'32.325	2/ 4
6	216	TOYOTA GR86	HMR スポーツ専門店GR86	1'32.926	KENBOW	1'34.068	4/ 5	佐々木 孝太	1'32.926	2/ 4
7	18	TOYOTA GR86	WedsSport GR86	1'32.975	浅野 武夫	1'34.444	6/ 7	伊藤 慎之典	1'32.975	2/ 5
----- 以上予選通過 -----										

Rマークの車両は、コースロードを更新しました。従来のコースロードは 1'31.034 (ST2)、1'30.544 (ST3)、1'31.922 (ST4)

Q1 START 8:00:00 FINISH 8:25:00 曇り / ドライ
Q2A START 8:35:00 FINISH 8:55:00 曇り / ドライ
Q2B START 9:05:00 FINISH 9:25:00 曇り / ドライ

予選通過基準タイム: 110%

Q1 (STX:110%) 1'30.652 (ST2:110%) 1'39.713 (ST3:110%) 1'38.659 (ST4:110%) 1'42.270

Q2A (STX:110%) 1'28.469 (ST2:110%) 1'39.253 (ST3:110%) 1'39.309 (ST4:110%) 1'41.581

Q2B (STX:110%) 1'28.455 (ST2:110%) 1'39.824 (ST3:110%) 1'38.454 (ST4:110%) 1'42.016

Q1 :※No.884 SuperTaikyu 2024-SpR 18条(2)「ヒット作業違反(エンジン停止せずノックアップ)」訓戒(裁定時刻8:20)

Q2A:※No.15 FIA-L項 4.6.c)「ネットライカット(出口)」ペナルティ(1'30.648)不採用(裁定時刻8:41)

計時委員長: 伊豫田 美智世

大会競技長: 大谷 保志

審査委員長: 澤田 公男