



ENEOS SUPER TAIKYU SERIES 2022 Powered by Hankook Round 3

SUGO SUPER TAIKYU 3Hours Race 2022.7.9-10

Qualify Gr.2-Gr.1/RACE



HANKOOK ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第3戦 SUGOスーパー耐久3時間レース
 併催レース: LEGEND CARS RACE シリーズ 2022 第3戦 主催: 株式会社菅生/菅生スポーツクラブ(SSC)
 公認: 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) 後援: 公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/大河原町/柴田町/蔵王町/川崎町/河北新報社

主催: 株式会社菅生/菅生スポーツクラブ(SSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2022 Powered by Hankook 第3戦 SUGOスーパー耐久3時間レース
 LEGEND CARS RACE シリーズ 2022 第3戦 公式予選正式結果表

START : 10:30:00
 FINISH : 10:45:00

2022.07.09 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km) 天候: 曇り コース状況: ウェット 発表: _____

| Pos | No. | Class | Driver | Team | BestTime | Ave. Km/h | Laps | Behi |
|-----|-----|-------|----------|------------------|------------|-----------|------|-------|
| 1 | 55 | Pro | 1 たしろじゅん | AUTOFACORYFORD | 1'41.715 R | 126.937 | 2/3 | |
| 2 | 33 | Pro | 2 阿野 雄紀 | REALTRADINGCHEV | 1'42.093 R | 126.467 | 6/8 | 0.3' |
| 3 | 69 | Pro | 3 黒沼 聖那 | Firstracing | 1'42.729 R | 125.684 | 3/8 | 1.0' |
| 4 | 51 | Semi | 1 鶴塚 直人 | ACN オート FORD | 1'42.784 R | 125.617 | 5/6 | 1.0' |
| 5 | 86 | Pro | 4 川原 悠生 | Firstracing | 1'43.221 R | 125.085 | 7/8 | 1.5' |
| 6 | 56 | Semi | 2 永田 郷 | Daytona-Magazine | 1'43.772 R | 124.421 | 3/7 | 2.0' |
| 7 | 52 | Pro | 5 安田 航 | Firstracing | 1'43.833 R | 124.348 | 8/8 | 2.1' |
| 8 | 76 | Gm | 1 小田 浩良 | 一龍院FORD | 1'43.951 R | 124.207 | 6/8 | 2.2' |
| 9 | 12 | Pro | 6 甲野 将哉 | 岡部自動車スラ | 1'44.285 R | 123.809 | 7/7 | 2.5' |
| 10 | 27 | Pro | 7 徳藤 一貴 | サネットワーク岐阜 | 1'44.331 R | 123.754 | 3/7 | 2.6' |
| 11 | 5 | Gm | 2 島澤 隆彦 | 岡部&島澤自動車 | 1'44.418 R | 123.651 | 7/7 | 2.7' |
| 12 | 96 | Gm | 3 小林 輝彦 | BSKFORD | 1'45.768 R | 122.073 | 7/8 | 4.0' |
| 13 | 97 | Gm | 4 岩田 護 | BSKかみエ | 1'47.115 R | 120.538 | 7/7 | 5.4' |
| 14 | 41 | Gm | 5 池本 繁弘 | みこころFORD | 1'47.286 R | 120.346 | 2/8 | 5.5' |
| 15 | 63 | Gm | 6 広瀬 亘 | SEA CRESTAL | 1'58.183 R | 109.249 | 3/5 | 16.4' |

----- 以上予選通過 -----

参加台数: 15台 出走台数: 15台

Rマークの車両は、コースロードを更新しました。従来のコースロードは2'01.657(Pro), 2'06.629(Semi), 2'07.508(Gm)

予選通過基準タイム (130%) 2'12.833

No. 96, No. 41の車両は、2022 スーパーランド SUGO インターナショナルレーシング コース 4輪一般競技規則 第4章第24条3.1)により、走路外走行をした周回のタイムは採用されない。

計時委員長: 草野 哲也

大会競技長: 森下 匠

審査委員長: 藤本 康孝

—
—
c)

00
00

—
nd

78
14
69
06
57
18
36
70
16
03
53
00
71
68

—

—