



ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025
Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGO
SUGO SUPER TAIKYU
4Hours Race 2025.7.5-6



BRIDGESTONE ENEOS ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース

併催レース:もてぎ・菅生 VITA シリーズ 第2戦 主催:株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)
公認:一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) 後援:公益社団法人 宮城県観光連盟/村田町/名取市/柴田町/大河原町/蔵王町/川崎町/河北新報社/岩沼市観光物産協会

主催:株式会社菅生/菅生レーシングスポーツクラブ (SRSC)

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2025 Empowered by BRIDGESTONE 第4戦 SUGOスーパー耐久4時間レース
もてぎ・菅生 VITA シリーズ 第2戦 決勝 正式結果表

START :11:13:20
FINISH :11:35:52

2025.07.05		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.5865km)			天候: 晴れ		コース状況:ドライ		発表	
Pos	No.	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	BestTime	Lap
1	341	徳升 広平	VITA-01	PMR VITA	12	22' 32.916		114.521	1' 35.928	6
2	31	有岡 綾平	VITA-01	A - PEX☆恵比寿☆VITA	12	22' 33.418	0.502	114.478	1' 35.854	6
3	80	志賀 卓弥	VITA-01	シートソリューション・マーズ・01	12	22' 41.888	8.972	113.766	1' 36.689	6
4	30	窪田 俊浩	VITA-01	A - PEX☆TOKAIDENSO☆vita	12	22' 42.034	9.118	113.754	1' 36.515	7
5	8	イカワ ヨシオ	VITA-01	東京IRCニルス vivoVITA	12	22' 48.038	15.122	113.255	1' 37.505	7
6	61	木村 一廊	VITA-01	KOO'ON with ABBEY	12	22' 48.222	15.306	113.240	1' 37.366	9
7	71	平川 圭介	VITA-01	ELEVレーシング・ドリームVITA	12	22' 48.540	15.624	113.213	1' 37.475	7
8	35	MAKOTO	VITA-01	まこと君グレース トラック・ルト	12	22' 52.901	19.985	112.854	1' 37.542	6
9	88	阿部 智文	VITA-01	SchatzRacing	12	22' 59.933	27.017	112.278	1' 38.070	10
10	44	山口 心愛	VITA-01	FG大和設備工業VITA	12	23' 00.064	27.148	112.268	1' 38.057	6
11 ※	888	HANA BURTON	VITA-01	CircuitOrangeVITA	12	23' 06.824	33.908	111.721	1' 36.407	6
12	27	大沢 良明	VITA-01	ビーンズ スポーツ☆SPM☆VITA	12	23' 09.503	36.587	111.505	1' 37.147	6
13	95	山川 敏宏	VITA-01	RSかなやエンドレスVITA	12	23' 11.895	38.979	111.314	1' 40.099	6
14	4	金山 和弘	VITA-01	Team橋本組	12	23' 57.644	1' 24.728	107.771	1' 40.875	10
15	83	柿沼 一峰	VITA-01	ブラザ 恵比寿 NUTEC 制動屋vita	10	22' 52.034	2 Laps	94.104	1' 36.817	5
				----- 以上完走 -----						
	32	河本 満	VITA-01	シエイジ・ヤパン&オートルックVITA	5	14' 24.540	7 Laps	74.672	1' 42.872	1

参加台数:16台 出走台数:16台 完走台数:15台

Fastest Lap: 31 有岡 綾平 1' 35.854 6/12 134.699km/h

SC導入 11:15:51~11:24:39 (2Laps~5Laps)

No. 888 黒白旗提示「トライビング・マナー」(提示時刻11:24)※再検証の結果危険なドライブ行為と判定した為、黒白旗提示を取り消し、審査委員会に報告した。
No. 44 黒白旗提示「トライビング・マナー」(提示時刻11:31)

※No. 888 2025 SUGO-SpR 23.4.1) a.「危険なドライブ行為(フッキング)」決勝結果に27秒(SUGO-SpR 43.4.「ドライブスルー相当ペナルティ」)加算(22' 39.824+27秒)(裁定時刻11:53)

計時委員長

大会競技長

審査委員長